

MOVE NOhW

Aménagement du TRAM NOH – STIB

Procès-Verbal du Comité de Pilotage du 15/12/2020

1. INVITATIONS/PRESENCES

Administration/société	Nom	Mail	Abs	Prés
STIB : Maître d'ouvrage (STIB)				
	Elodie SANTACANA	Elodie.Santacana@stib.brussels		X
	Jérôme BIBAUW	Jerome.Bibauw@stib.brussels		X
	Yves FOURNEAU	Yves.fourneau@stib.brussels	X	
	Jean-Michel MARY	Jean-Michel.Mary@stib.brussels		X
	Patrick ANDRES	Patrick.Andres@stib.brussels	X	X
	Pierre BERQUIN	Pierre.Berquin@stib.brussels		X
DITP	Philippe YENNY	Philippe.Yenny@stib.brussels		X
VILLE DE BRUXELLES (BXL)				
Cabinet Arnaud Pinxteren – participation	Arnaud PINXTEREN, échevin	Arnaud.Pinxteren@brucity.be		X
	Ilse TAILDEMAN	ilse.taildeman@brucity.be	X	
Cabinet Bart Dhondt – Mobilité	Bart Dhondt, échevin	Bart.dhondt@brucity.be		X
	An DESCHEEMAERKER	an.descheemaeker@brucity.be		X
Cabinet Ans Persoons – Urbanisme	Sofie BULLYNCK	sofie.bullynck@brucity.be		X
Cabinet Fabian Maingain – Commerces	Mélanie DELOTS	melanie.delots@brucity.be		X
Cabinet Bourgmestre	Audrey DUBOIS	audrey.dubois@brucity.be		X
Cellule mobilité	Marianne DANDOY	Marianne.dandoy@brucity.be		X
Cellule Urbanisme	Hervé DELHOVE	herve.delhove@brucity.be	X	
	Camille BAAR	camille.baar@brucity.be		X
	Lola DIRKX	lola.dirkx@brucity.be	X	
	Jan SCHOLLAERT	jan.schollaert@brucity.be	X	
AUTRE ADMINISTRATION /ENTREPRISE/ORGANISATION/ ...				
Urban	Sophie DAVID	sdavid@urban.brussels	X	
	Thibaut JOSSART	jossart@urban.brussels	X	
Perspective Perspective	Thomas VAN DENBOOGAERDE	tvandenboogaerde@perspective.brussels		X
	Maarten DIERYCK	mdieryck@perspective.brussels		X
	Tom SANDERS	tsanders@perspective.brussels	X	
Bruxelles-environnement (BXL-ENV)	Virginie DESPEER	vdespeer@environnement.brussels		X
	Jean-Laurent SIMONS	jlsimons@environnement.brussels	X	
Bruxelles mobilité (BM)	Hugues CONVENT	hconvent@sprb.brussels		X
	Renaud PRIOUX	rprioux@sprb.brussels	X	
	Davide PINTO	dpinto@sprb.brussels	X	
	Kevin LEBRUN	klebrun@sprb.brussels	X	
	Éric DEBROE	Edebroe@sprb.brussels	X	
	Jl. GLUME	jlgume@sprb.brussels		X
BMA	DIERYCK Maarten	mdieryck@perspective.brussels		X
Cabinet Elke Van den Brandt	Thomas MOENS	tmoens@gov.brussels		X
	Quentin MONNEAUX	qmonneaux@gov.brussels	X	
De Lijn	Joost SWINNEN		X	

	Luc DANIELS	luc.daniels@delijn.be	X	
Police	André BURY	Andre.bury@police.belgium.eu		X
				X
PANEL CITOYEN				
	Luc KOWALKOWSKI	luc.kowalkowski@skynet.be		X
	Peter BORGHS	borghs.peter@gmail.com		X
	Quentin VANDER AUWERA	quentin@century21besthouse.be		X
	Christian CEUX	christian.ceux@skynet.be		X
	Hinde BOULBAYEM	hinde.boulbayem@sumy.be	X	X
	Steyn VANASSCHE	steynvanassche@icloud.com		X
	Salua TEKAL	salua.tekal@gmail.com		X
BUREAU D'ETUDES : Association momentanée Espaces-Mobilités et Richez Associés (BE)				
Espaces-Mobilités	Laure VANDENBOSSCHE	laure@espaces-mobilites.com		X
	Xavier TACKOEN	xavier@espaces-mobilites.com		X
	Thomas GUIOT	thomas@espaces-mobilites.com		X
Richez-Associés	Géraldine GERIN-BOUGRAIN	geraldine.gerin@richezassocies.com		X
	Vincent COTTET	Vincent.cottet@richezassocies.com	X	
21 Solutions	Julie BERARD	julie@21solutions.eu		X
	Marcel VAN MEERSCHE	marcel@21solutions.eu	X	
	Alexandre		X	
VO Citizen	Jane COUNET			X

2. OBJET

Tranche 1 phase 1 : Etudes préliminaires et esquisse (septembre à décembre 2020)

Présentation de l'état d'avancement des différentes thématiques du projet et des groupes de travail, finalisation des études préliminaires:

- Communication
- Participation
- Environnement
- Mobilité
- Espace public

3. REACTIONS/REMARQUES/QUESTIONS

■ PANEL, Christian CEUX : MOBILITE

Comme dit lors des groupes de travail important d'avoir une vision de l'ensemble du secteur et veiller à limiter le transit tout en ne bloquant pas complètement les hembekois (automobilistes). 3 point d'attention :

- Proximité RING dont l'accès doit être maintenu tout en limitant que le transit « percole » par le cœur d'NOH
- Nombreuses écoles dont les élèves viennent d'ailleurs
- Connexion avec quartier DE WAND à maintenir

Ecoles : voir slides (masquées) de la présentation. Situation périphérique, proche de la frontière régionale.

Accès en auto encore possible mais pas comme aujourd'hui, seulement par chemins préférentiels, plus longs = apaisement des quartier Good Move

■ Ville de BXL, Mélanie DELOTS : MOBILITE

Lors de la rencontre avec les commerçants, le stationnement et notamment un éventuel parking de délestage a été mentionné.

Pas de parking de délestage prévu par la Ville ou la Région à ce stade. Beaucoup de conditions doivent être réunies pour le bon fonctionnement d'un tel parking (ex Ceria est vide) et le coût est important (15.000 euros la place). Il faut aussi la surface et la bonne implantation. Par contre la réglementation du stationnement (zone bleue notamment) qui est en cours d'étude à la Ville doit être mise en place en même temps que le plan de circulation. Ainsi le stationnement dans le quartier sera dédié aux habitants et chalands et non plus par les

navetteurs qui viennent actuellement y garé leur voiture (ventouses) pour ensuite prendre le tram vers la Ville. Les commerçants demandent des cartes à tarif préférentiel.

- Ville de BXL, Bart DHONDT : MOBILITE.

Indique que NOH étant une des dernières zones de BXL sans réglementation du stationnement, la Ville est en train d'étudier ce plan réglementaire à faire et à mettre en place pour l'arrivée du tram.

- PANEL, Christian CEUX: MOBILITE

Demande également à ce que ce plan de stationnement soit mis en place pour aider les riverains et commerçants

- Ville de BXL, Mélanie DELOTS : ENVIRONNEMENT.

Demande des précisions sur l'étendue du CBS+, seulement 3 zones ou tout le tracé à terme ?

Il a été décidé d'aborder cette question selon 2 approches :

- *Analyse de la situation existante sur 3 zones qui dès le départ semblent intéressantes de par leur composition = Van Praet/Zavelput et chemin vert. Par exemple pas de plantation sur Heembeek, donc CBS mauvais à l'état actuel. Ne pourra être qu'amélioré*
- *Analyse du projet tout au long du tracé mais avec focus sur les 3 zones déjà plus intéressantes pour encore les améliorer. On attend ailleurs sur le tracé à priori un mieux (plantations d'arbres, ouvrages gestion des eaux et donc perméabilité des sols, ...)*

- Ville de BXL, Camille BAAR, ESPACE PUBLIC

Pôle Heembeek : pourquoi le terminus BUS ne se trouve pas au droit des arrêts tram ?

Les 2 raisons de ce choix sont :

- *Conservation de l'alignement d'arbres au droit de l'école*
- *Retour d'expérience de la STIB = problème possible de qualité de l'air devant une école lors de l'implantation d'un terminus bus*

Selon Camille, la façade de l'école à ce niveau étant aveugle, à priori pas de souci et peut-être préférable à cet endroit (même si arbres supprimés) plutôt qu'au droit du petit bois de l'école.

- STIB, Jean-Michel MARY, ESPACE PUBLIC

Indique qu'il est possible d'étudier cette position de terminus et arrêts bus à condition que la distance entre le carrefour Croix de Guerre et le passage piéton vers les quais tram et un jour vers le domaine Royal, soit suffisante pour l'accueil de 2 bus en terminus et un arrêt. Crainte d'un masque de visibilité

Urban avait déjà mentionné ce point d'attention du masque de visibilité lors du GT. BE va regarder les possibilités.

- STIB, Elodie SANTACANA, ESPACE PUBLIC

Ajoute que la position actuelle décalée de la zone BUS empiète sur la parcelle le long de Croix de Feu ce qui peut aussi poser problème à terme (soulevé lors du GT par Milena de la Ville de BXL)

- PANEL, Christian CEUX, ESPACE PUBLIC

Fait remarquer qu'aujourd'hui la connexion bus/tram n'implique aucune traversée de voirie. Attention à porter à la sécurité des passagers qui courent d'un tram à un bus et devront traverser une voie de circulation.

Cette voie aura une caractère très local de desserte du quartier et un dispositif sécuritaire va être étudié, notamment aussi avec le passage de la voie verte.

- Ville de BXL, Camille BAAR, ESPACE PUBLIC

Pôle Heembeek : pourquoi le terminus BUS ne se trouverait pas encore plus au SUD, plus au droit de la ZIR 4 ?

Question évoquée au GT par la Ville et reprise au Collège par le Cabinet d'Ans Persoons. La STIB et le BE sont en train d'étudier la suite du tracé plus au sud et l'inter distance entre la station Docks et celle d'Heembeek.

Une implantation du pôle dans la courbe plus au droit de la ZIR 4 est techniquement impossible.

- PANEL, Christian CEUX, ESPACE PUBLIC

Appuie la mise à double sens de l'avenue Van Praet, dans les cartons depuis longtemps et pointe un lieu spécifique d'attention au droit de la tour japonaise et du pavillon chinois, difficile à gérer. Craint que ce projet prenne beaucoup de temps.

- BM, Hugues CONVENT, ESPACE PUBLIC

Répond que ce point est à l'étude (dans le cadre du projet restructuration des espaces entre l'A12 et le pont Van Praet) et ne devrait pas poser de problème particulier. Le PU de ce projet sera déposé simultanément au permis d'urbanisme de MOVE NOhW.

- PANEL, Christian CEUX, ESPACE PUBLIC

Se pose la question de la mise en sens unique de Croix de Feu (boucle avec Pagode) ET de Versailles pour l'accessibilité et la connexion entre DE WAND et le cœur d'NOH

Le plan de circulation n'est pas encore figé et outre le projet MOVE NOhW, la Ville de BXL va lancer un CLM (contrat local de mobilité) sur le secteur.

Soulève la question de la connexion avec le bus 57.

Le nouveau plan bus pour le secteur est attendu fin janvier

4. A FAIRE

QUOI ?	QUI ?	QUAND ?
Désignation 1 représentant du Panel pour discussion COM		asap
Lancement du site web	BE	18/12/20
Finalisation du plan de circulation	BE/STIB/VILLE/GT	Janvier 21
Esquisses	BE	Janvier à juin 21

Prochaine réunion du Copil à déterminer : **30 mars 2021 à 13h30**

