

CoPil intermédiaire – Esquisses 01

30 MARS 2021

—

ORDRE DU JOUR: ESQUISSES 01, état d'avancement des différents groupes de travail depuis le 4 janvier 2021

- Communication
- Participation
- Mobilité et Espace public





Mardi 30/03/2021 13H30 à 16H30

Démarrage 13H35

5 min. : Introduction, ordre du jour, organisation séance et calendrier - **ELODIE, Stib**

10 min. : **COMMUNICATION** - **ELODIE, Stib**
questions/réponses COM.

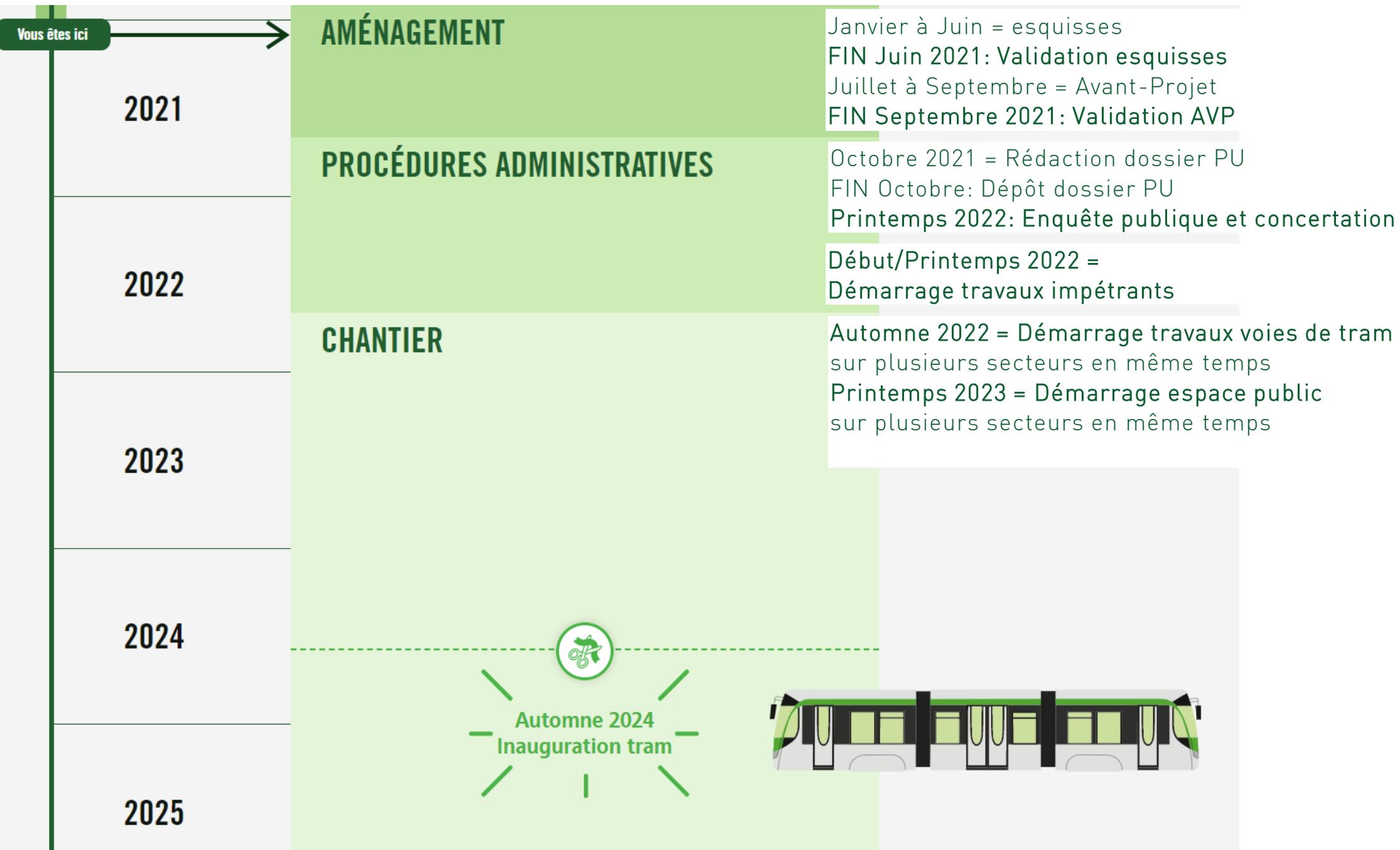
10 min. : **PARTICIPATION** - **JULIE, 21 Solutions**
questions/réponses PART.

5 min. : **ENVIRONNEMENT** - **LAURE, Espaces-Mobilités**
questions/réponses ENV.

60 min. : **MOBILITE ET ESPACE PUBLIC** - **Laure, Espaces-Mobilités**
Géraldine, Richez-Associés
questions/réponses MOBILITE ET ESPACE PUBLIC

CONCLUSION - **ELODIE, Stib**

LE CALENDRIER





COMMUNICATION

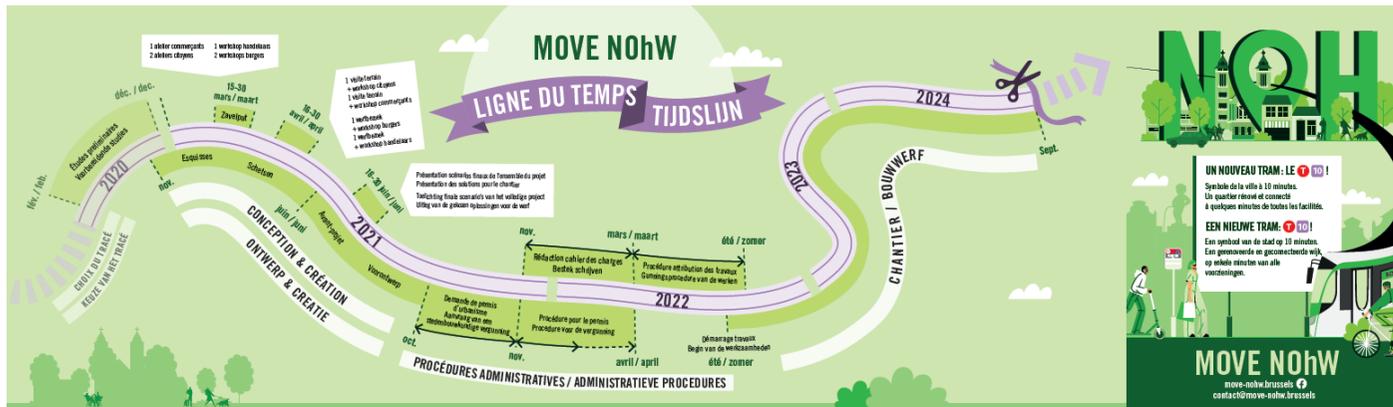
ESQUISSES intermédiaire: Faisons le point



• COMMUNICATION:

FAIT = Informer tous les citoyens de NOH du projet + mobiliser les POUR et rassurer :

- Site web et réseaux sociaux: gestion et modération
- Brochure « nouveau tram 10 et Ville à 10 minutes »
- Note de synthèse des études préliminaires



LE PROJET AVANCE... UN TRAJET LOCAL, MET EEN REWESTELIJKE AMBITIE

HET PROJECT SCHIET OP... EEN LOKAAL TRAJEKT, MET EEN REWESTELIJKE AMBITIE

... ON CONTINUE A VOUS ECOUTER!

... WIJ BLIJVEN NAAR JULLIE LIJSTEREN!

INFOS PRATIQUES

PRATISCHE INFORMATIE

LES RENDEZ-VOUS A VENIR:

Mars 2021	Rencontre avec les citoyens (en direct)	du 19h à 21h
Mars 2021	Rencontre avec les citoyens (en direct)	du 19h à 21h
Avril 2021	Rencontre avec les citoyens (en direct)	du 19h à 21h

DE VILGERDE BIJKOMSTER:

Participatie bijeenkomst op 22 augustus

DE VILGERDE BIJKOMSTER:

Participatie bijeenkomst op 22 augustus

CONTACT: move-nohw.brussels / contact@move-nohw.brussels

UN RÉAMÉNAGEMENT COMPLET DE L'ESPACE PUBLIC TOUT AU LONG DU TRACÉ DU NOUVEAU TRAM NOH

SYNTHÈSE DES ÉTUDES PRÉLIMINAIRES

MOVE NOHW

move-nohw.brussels / contact@move-nohw.brussels

ESQUISSES intermédiaire: Faisons le point



NOH

A FAIRE =

- Concours dessin écoles (lancement après Pâques 19/04 = finalisation fin mai)

Info à destination des élèves

CONCOURS DE DESSIN

En 2024, le tram **T10** reliera NOH au centre de Bruxelles et à toute la Région.

Tout le quartier se transformera avec le projet MOVE NOHW.
De nouveaux arbres seront plantés et des rues seront réaménagées
en laissant plus de place pour les piétons et les cyclistes.

Toi aussi, imagine et dessine la future mobilité à Neder-Over-Heembeek.

La STIB et la Ville lancent un grand concours de dessin
pour les élèves de la 1^{re} maternelle à la 6^e primaire :

« Et toi ? Comment veux-tu te déplacer dans le futur Neder-Over-Heembeek ? »

Avec ta classe, parle de mobilité et exprime ta créativité !

Réalise ton œuvre comme tu le souhaites, seul ou en groupe, (sur une feuille A4 ou A3) :
au feutre, au crayon, à la peinture, en tissu, collage... N'oublie pas d'écrire ton prénom,
ta classe et ton école au dos de ton dessin.

Les dessins les plus originaux seront imprimés en grand format et décoreront les palissades et bâches du chantier !

Tous les participants recevront une petite surprise.

Si tu souhaites plus d'informations sur le projet,
n'hésite pas à consulter notre site internet move-nohw.brussels



ESQUISSES intermédiaire: Faisons le point



A FAIRE =

- Mise en place d'un Pop-up info, virtuel après Pâques et physique rue Vekemans (travaux et branding) à partir de mai 2021



ESQUISSES intermédiaire: Faisons le point



A FAIRE =

- Finalisation des PERSONAS et intégration outil de calcul de temps de parcours (site web)



Persona 1 – Lucas

Age : 20 ans

Statut/profession : étudiant à l'ULB en kinésithérapie

Famille : il habite à Neder-Over-Heembeek chez sa maman une

semaine sur deux, et l'autre semaine, il vit à Rogier chez son papa

Personnage : étudiant très sportif qui vit à 100 à l'heure

Personnalité : extraverti, travailleur, peu ponctuel



Persona 2 – Jean-Pierre

Age : 71 ans

Profession : ancien professeur de français retraité

Famille : marié à Odette, 3 enfants et 7 petits-enfants

Personnage : personne âgée qui veut profiter de sa retraite

Personnalité : empathique, dynamique, vite perdu avec la technologie, passionné de lecture



Persona 3 – Inge

Age : 38 ans

Profession : comptable chez Solvay à NOH

Famille : en couple, avec 2 enfants

Personnage : travailleuse et mère de famille, elle rentabilise chaque minute de son temps

Personnalité : efficace, elle va droit au but,

22

S. MICHELS L.
LUTEM. 189-21
PARIS-VALENTIN

1259

PARTICIPATION

SIGNER LA PÉTITION EN ... GNE ... DANS LES COMMERCES.



• PARTICIPATION

FAIT

- Refonte du trajet participatif au vu des retours des citoyens et des conditions sanitaires
- Intégration du Panel à tous les GT
- Mobilisation des acteurs clés
- Ateliers co-construction Zavelput (16-23 & 27/03)

A FAIRE:

Panel citoyen impliqué dans tous les groupes de travail

Co-création Zavelput

MARS - 2 ateliers citoyens Zoom

--> 16/03 soirée

--> 27/03 journée

MARS - 1 Atelier commerçants

--> 23/03 soirée

MAI - Présentation des scénarii du Zavelput vote en ligne

--> Point info virtuel/présentiel - 2^{ème} quinzaine de mai

JUIN - Présentation finale de l'ensemble du projet

--> Permanence au point info - 2^{ème} quinzaine de juin

JUIN à SEPTEMBRE - Aménagement temporaire du zavelput

--> Juin à septembre inclus

1 permanence/semaine (AM ou PM)

Possibles changements jusqu'à fin août

Amenuiser les nuisances du chantier

AVRIL / MAI - Visite chantiers + Workshop citoyens

MAI - Rédaction de solutions pour le chantier

--> 2^{ème} quinzaine de mai - travail commun STIB, Ville, HUB

JUIN - Présentation des solutions chantier pour les citoyens

--> 2^{ème} quinzaine de juin

MAI - JUIN - Accompagnement des commerçants pour travailler à des solutions chantier 3 ateliers en ligne suite au workshop

--> Ateliers avec Ville et Hub

Point info : permanences virtuelles ou physique – jusqu'à la fin du chantier

--> Objectif : communiquer l'avancement du projet, répondre aux questions des citoyens.

--> Communication par affiche, vidéo, maquette, réalité augmentée ...

Info Punt: virtuele of fysieke vergaderingen - tot het einde van het project

--> Doelstelling: de voortgang van het project bekend te maken, vragen van burgers te beantwoorden.

--> Communicatie via poster, video, maquette, augmented reality ...

POINT INFO - INFO PUNT



ENVIRONNEMENT



- **ENVIRONNEMENT: FAUNE/FLORE/EAU**

FAIT =

- Pose de piézomètres (Février/Mai)
- Tests de perméabilité (Début à mi-avril)

A FAIRE =

- Dimensionnement aménagement de GIEP (maillage bleu)
- Préconisations préservation maillage vert (faune/flore/habitat – maillage vert)
- Plans de plantation/conseils interventions pour préserver/favoriser le maillage vert et bleu

- **ENVIRONNEMENT: SME et bilan carbone chantier**

EN COURS =

- Détermination enjeux, objectifs et stratégie

A FAIRE =

- Mise au point du plan de gestion
- Prescriptions cahier des charges travaux
- Amélioration continue du plan durant le chantier

- **ENVIRONNEMENT: Economie circulaire chantier**

FAIT= Quick scan des matériaux existant

A FAIRE =

- Quantification des matériaux de réemploi
- Détermination des filières de réemploi
- Contact avec associations/public pour récup.
- Prescriptions cahier des charges travaux



MOBILITE



- MOBILITE:

FAIT =

- Stabilisation du plan de circulation
- Plan bus
- Plan vélo
- Simulations Peter Benoit

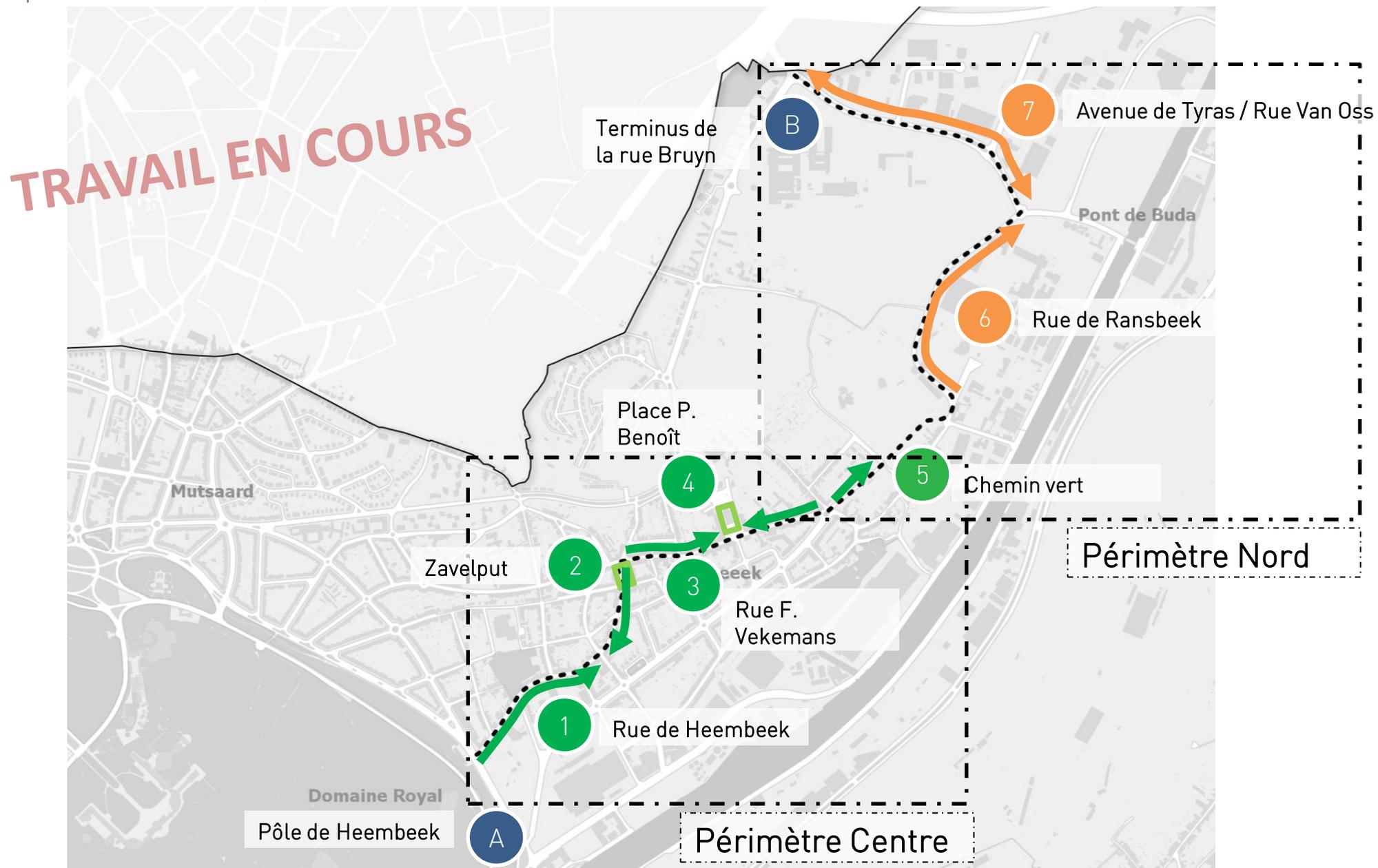
EN COURS =

- Stabilisation du positionnement des arrêts
- Bilan et plan de stationnement + livraisons
- Stratégie pour la mobilité partagée

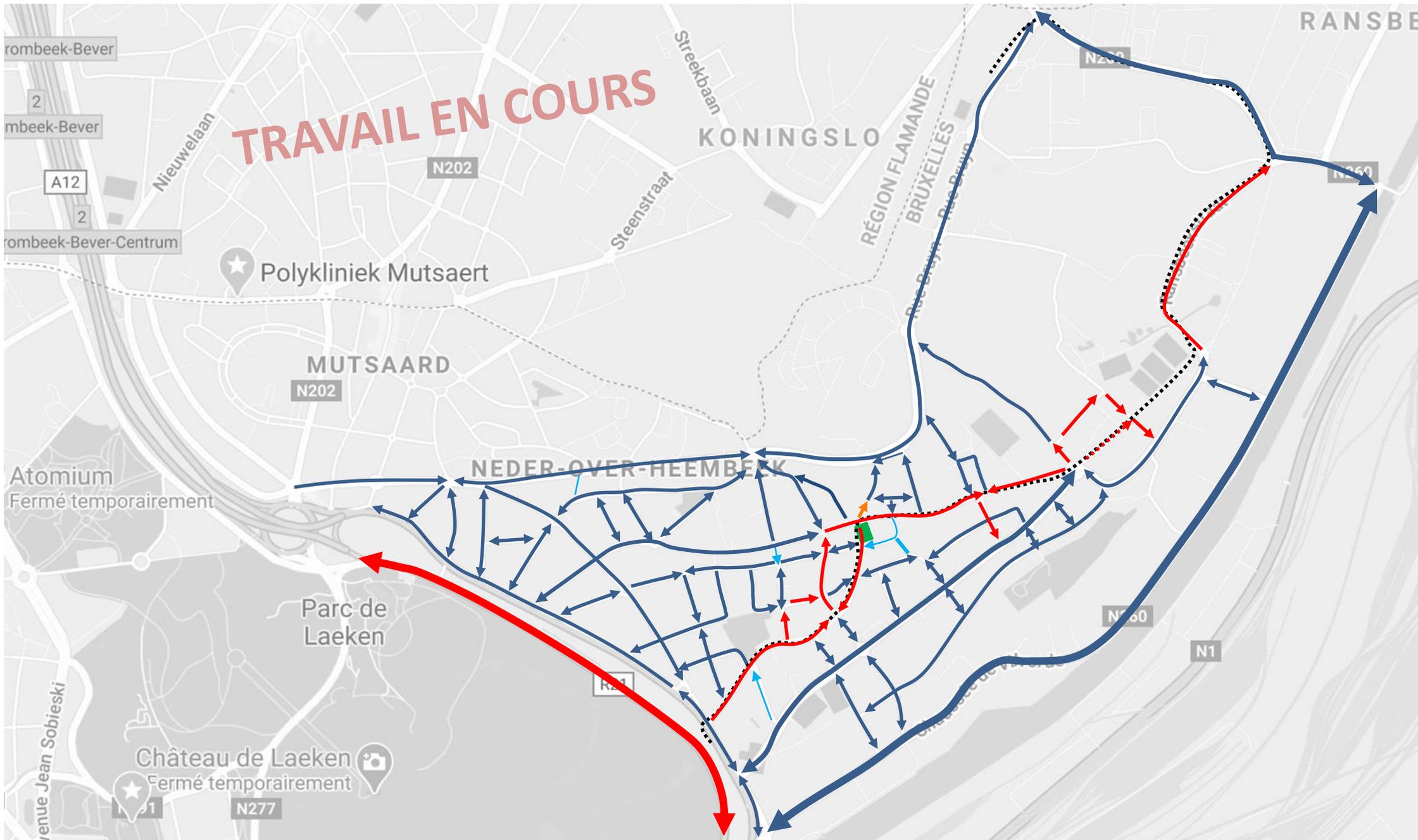
LE PLAN DE CIRCULATION

Plan de circulation =

Basé sur GoodMove et « La Ville à 10 minutes ». Ainsi que sur la facilité de progression du tram en limitant le transit (couper les continuités), les modes et les conflits sur le tracé



LE PLAN DE CIRCULATION



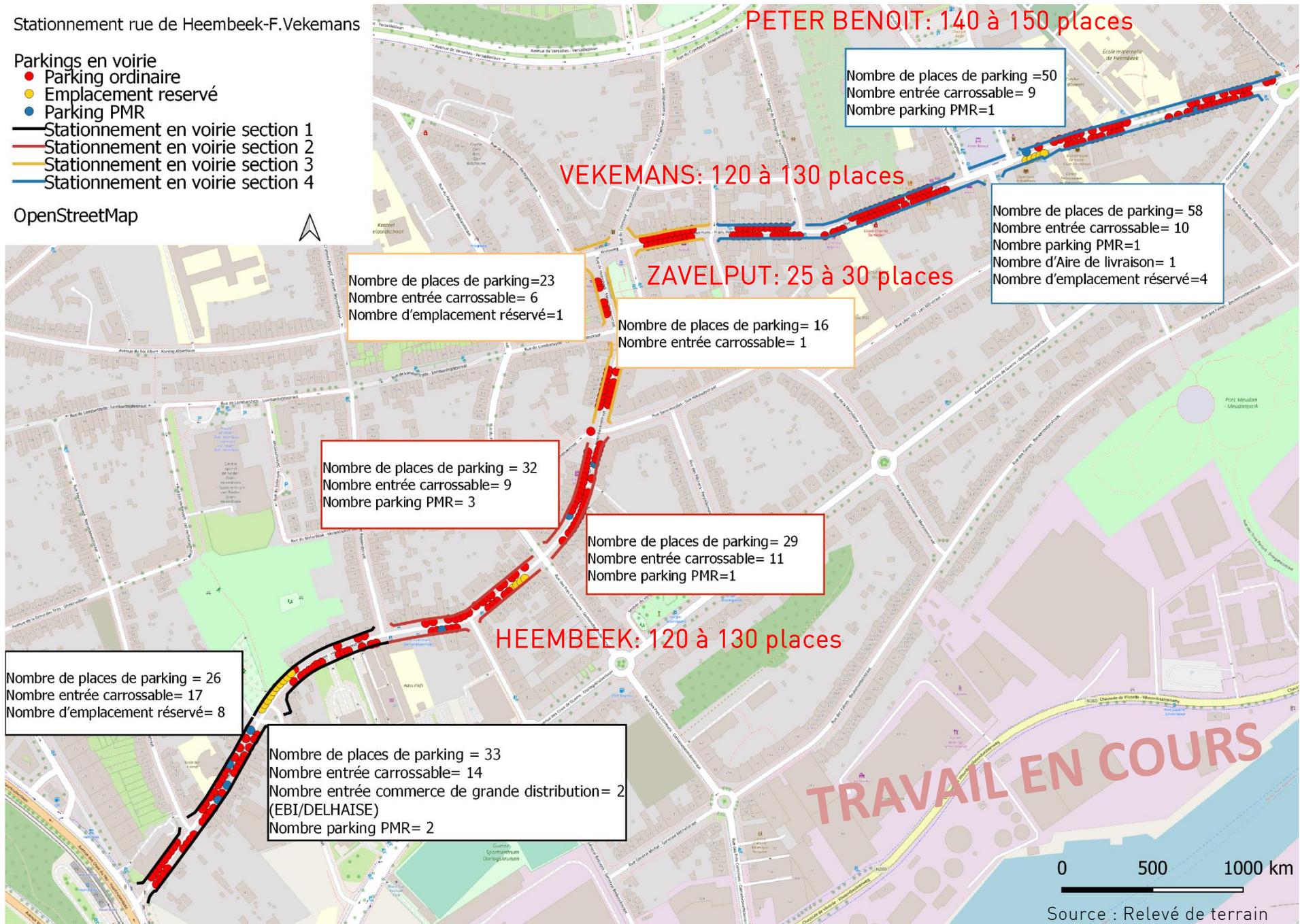
LE STATIONNEMENT: L'offre

Bilan et analyse accompagnement en cours = Réunion spécifique avec la Ville de BXL le 13 avril

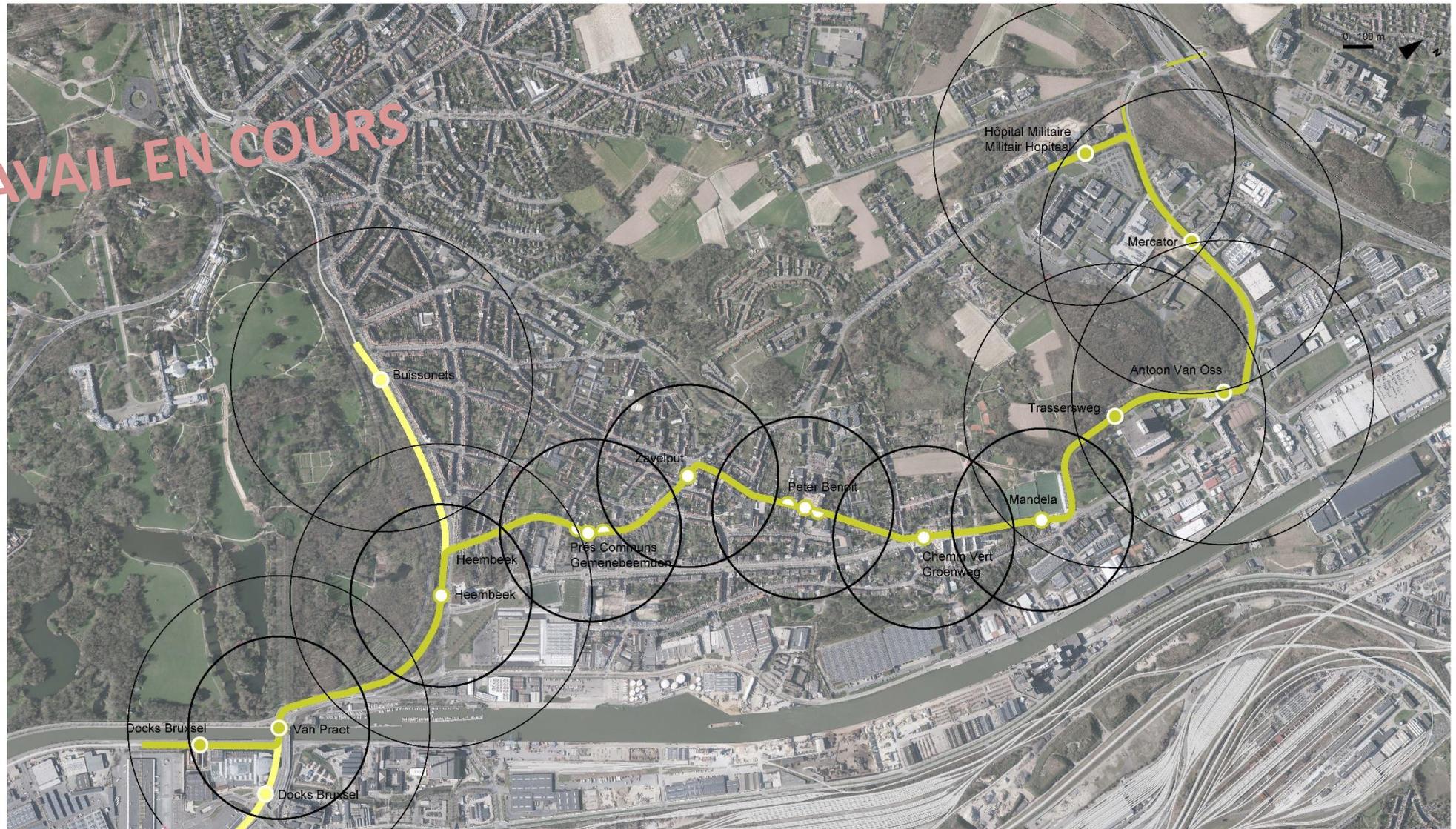
Stationnement rue de Heembeek-F.Vekemans

- Parkings en voirie
 - Parking ordinaire
 - Emplacement réservé
 - Parking PMR
- Stationnement en voirie section 1
- Stationnement en voirie section 2
- Stationnement en voirie section 3
- Stationnement en voirie section 4

OpenStreetMap



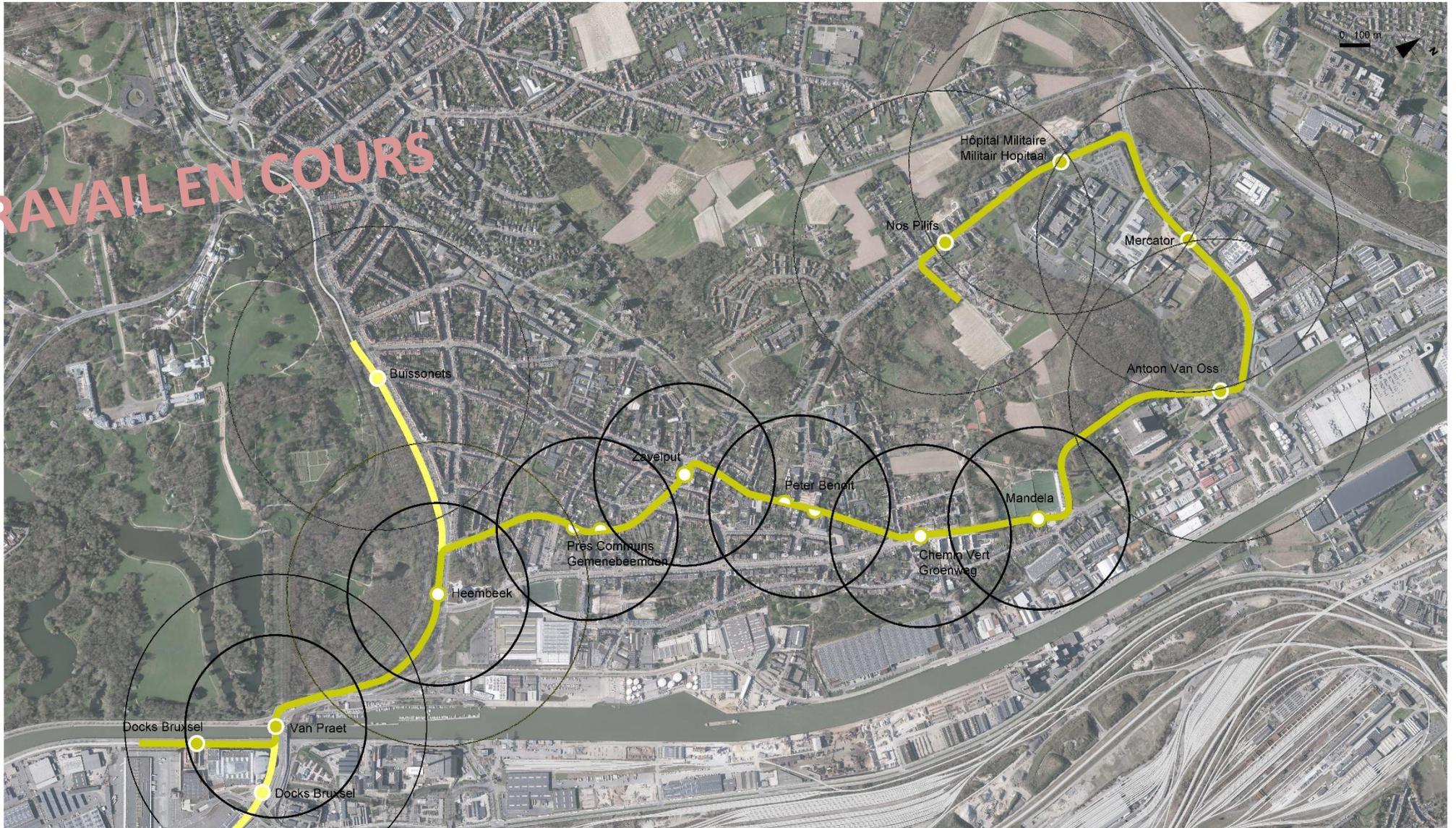
LES ARRÊTS: Terminus Hôpital militaire



LES ARRÊTS: Terminus Les Pilifs



TRAVAIL EN COURS





École fondamentale
À La Croisée des Chemins

82

ESPACE PUBLIC



- **ESPACE PUBLIC:**

FAIT = analyse points critiques et profils voiries sur les 5 secteurs

- Secteur « Van Praet »
- Secteur « Pôle Heembeek »
- Secteur « Cœur NOH »
- Secteur « Mandela »
- Secteur « Terminus »

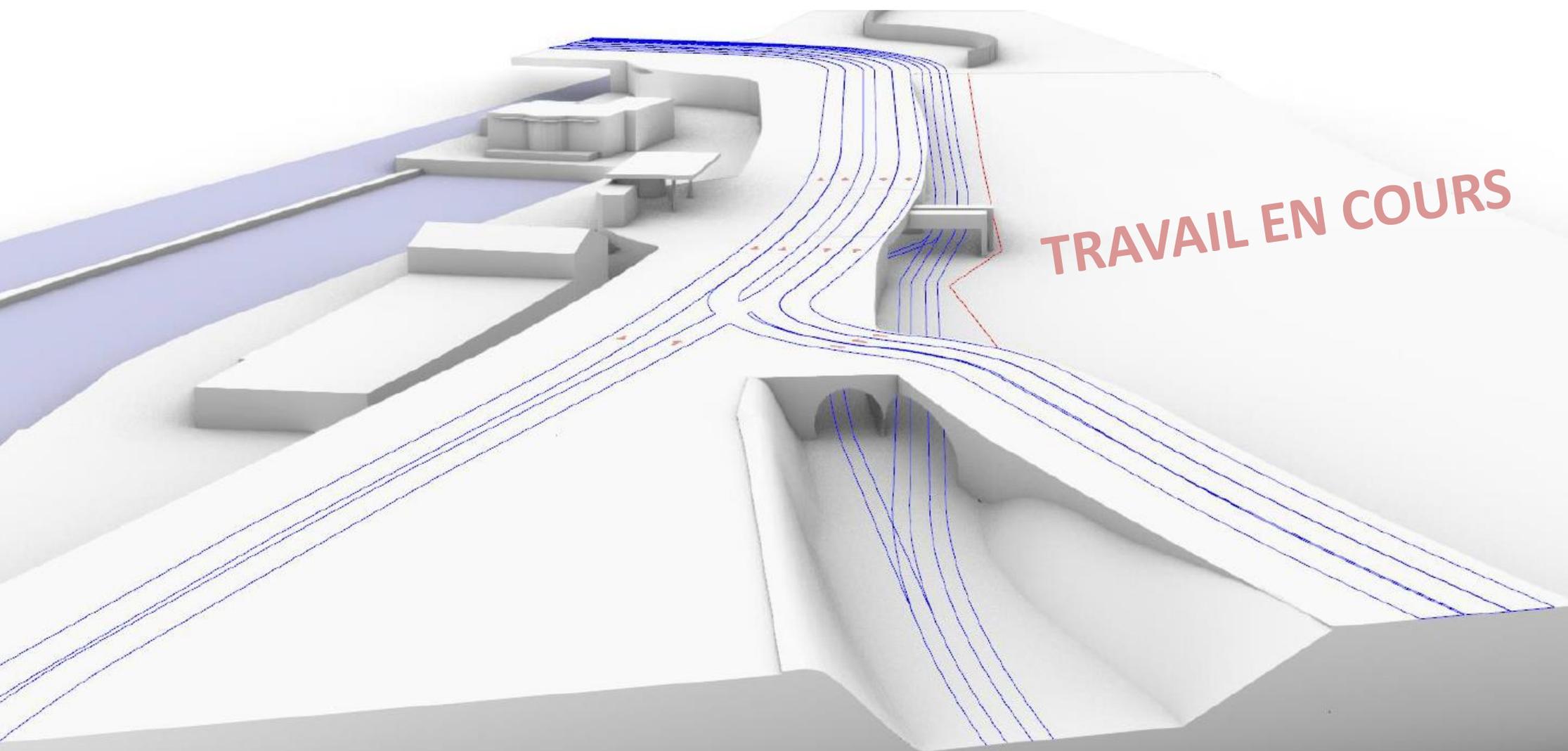
EN COURS = déroulé des plans sur les 5 secteurs

- Secteur « Van Praet »
- Secteur « Pôle Heembeek »
- Secteur « Cœur NOH »
- Secteur « Mandela »
- Secteur « Terminus »

SECTEUR « VAN PRAET »

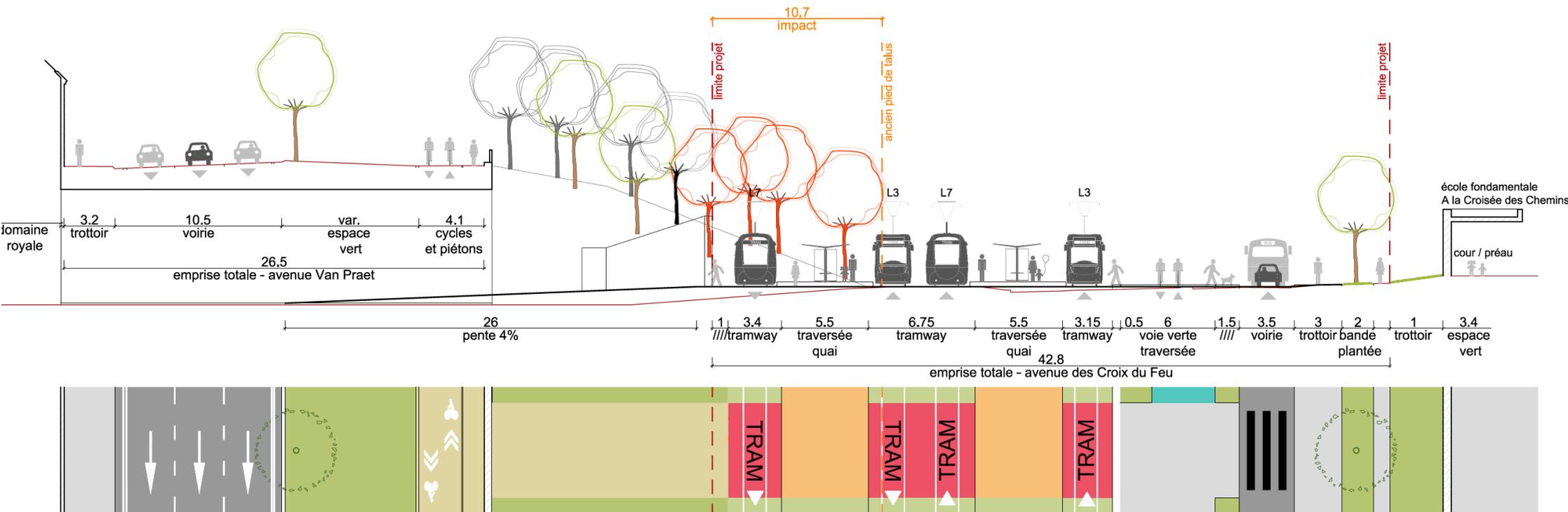
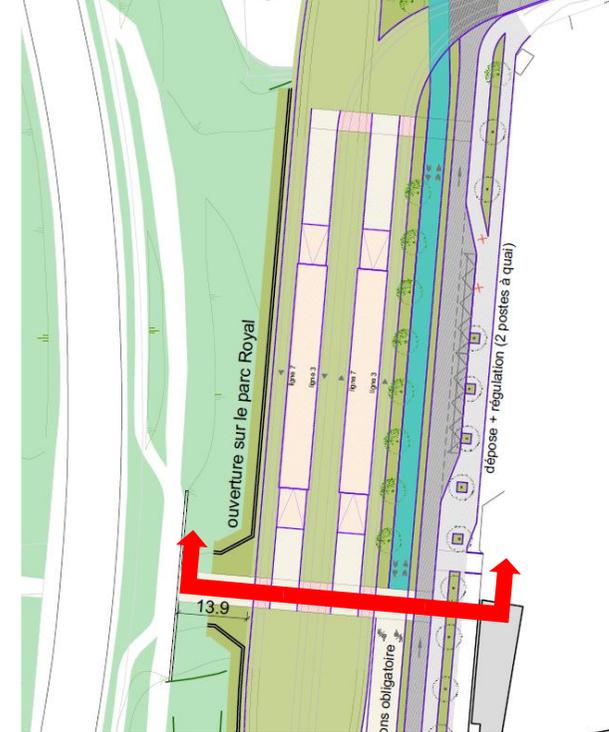
Fin des études préliminaires: Restructuration voiries (Bruxelles-Mobilité) et nouveau tunnel (DITP)

- Etude BM en cours (PU fin 2021) = réalisation concomitante au tram 10
- Etude tunnel à lancer (avec étude d'incidence) = réalisation ultérieure au tram 10
- Etude SCRUM 2 - VAN PRAET West



SECTEUR « POLE HEEMBEEK »

Fin des études préliminaires: Insertion SUD, 4 voies, Croix de Feu en sens unique

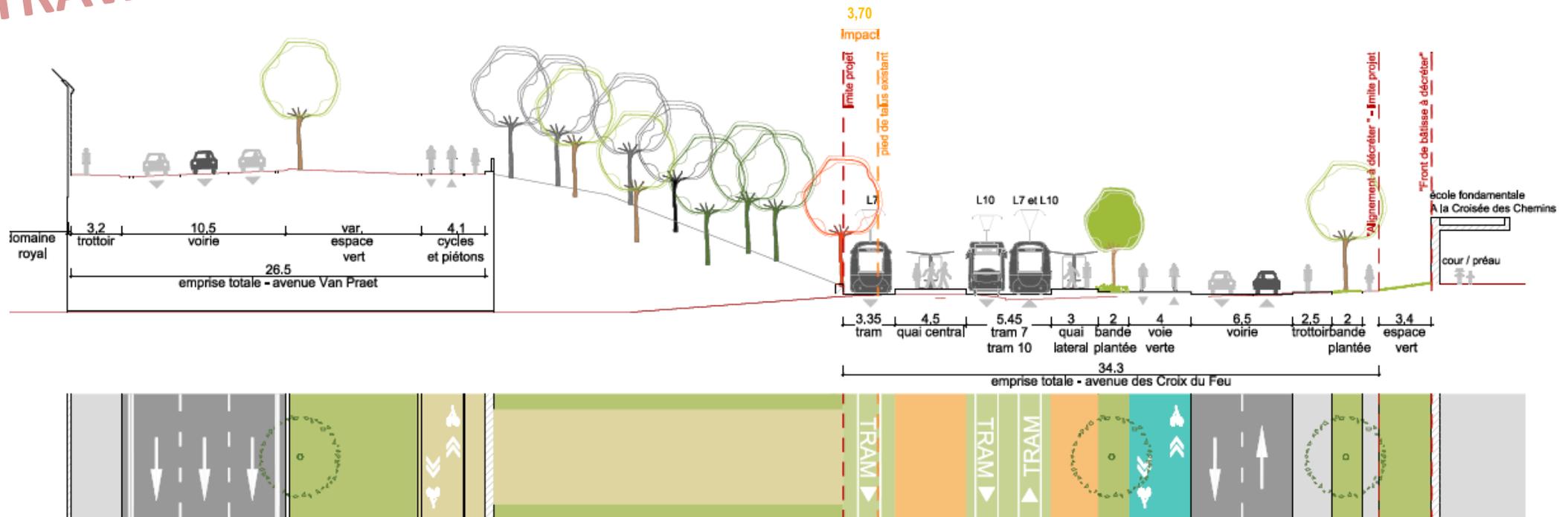


SECTEUR « POLE HEEMBEEK »

Plusieurs positionnements et profils du Pôle ont été analysés = 1 scénario se dégage

- Trottoir de **2,5m** conforme au RRU ;
- 2 voies de circulation ;
- Voie verte cyclo piétonne de **4m** de large tel que convenu en atelier avec BM ;
- 3 voies de tram : 2 vers ville / 1 vers faubourg ;
- Talus impacté de minimum **3,70m**.

TRAVAIL EN COURS



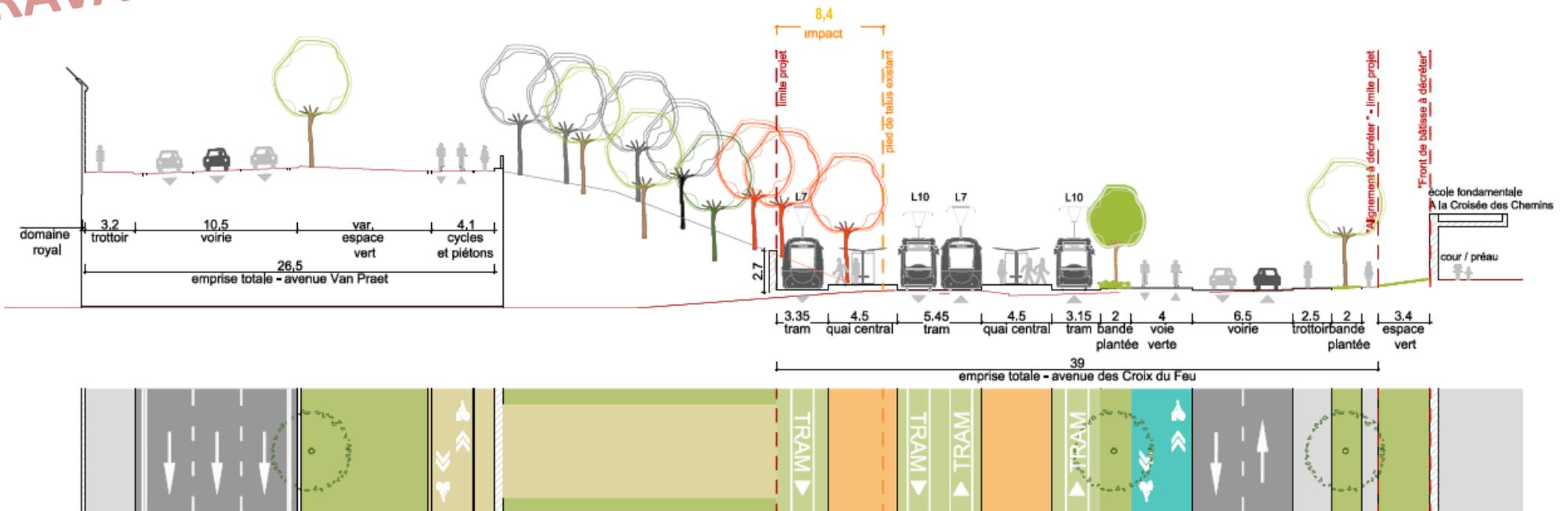
LES ESQUISSES

Plusieurs positionnements et profils du Pôle ont été analysé = scénario abandonné

- Trottoir de 2,5m conforme au RRU ;
- 2 voies de circulation ;
- Voie verte cyclo piétonne de 4m de large tel que convenu en atelier avec BM ;
- 4 voies de tram ;
- Talus impacté de minimum 8,4m.

TRAVAIL EN COURS

NB : quai central à 4.50 m : minimum défini dans les hypothèses de dimensionnement
NB2: 5,45 m issu du plan de voies STIB

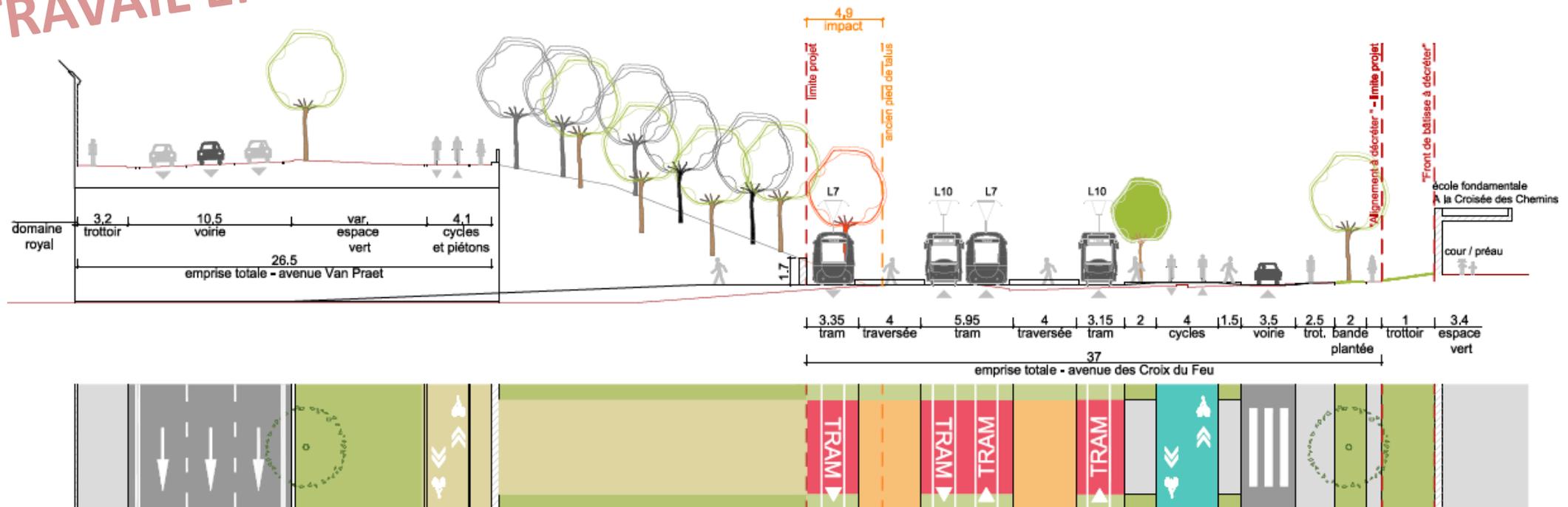


SECTEUR « POLE HEEMBEEK »

Plusieurs positionnements et profils du Pôle ont été analysé = scénario abandonné

- Trottoir de 2,5m conforme au RRU ;
- 1 voies de circulation ;
- Voie verte cyclo piétonne de 4m de large tel que convenu en atelier avec BM ;
- 4 voies de tram ;
- Talus impacté de minimum 4,9m.

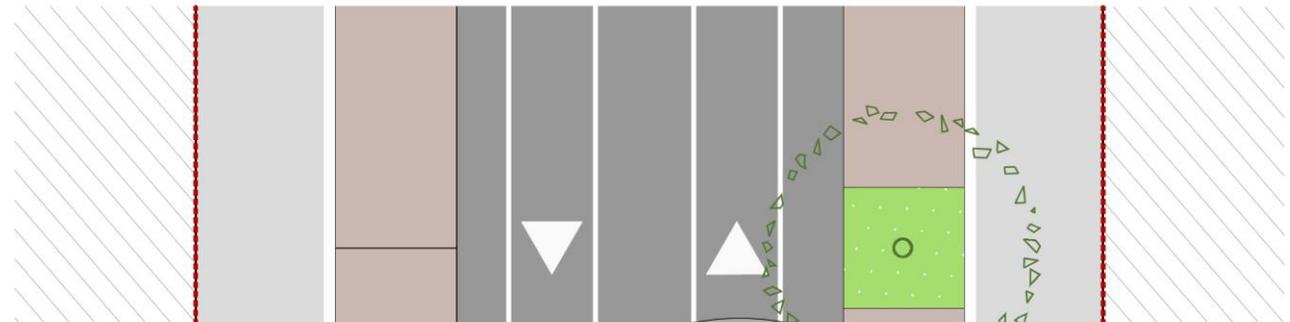
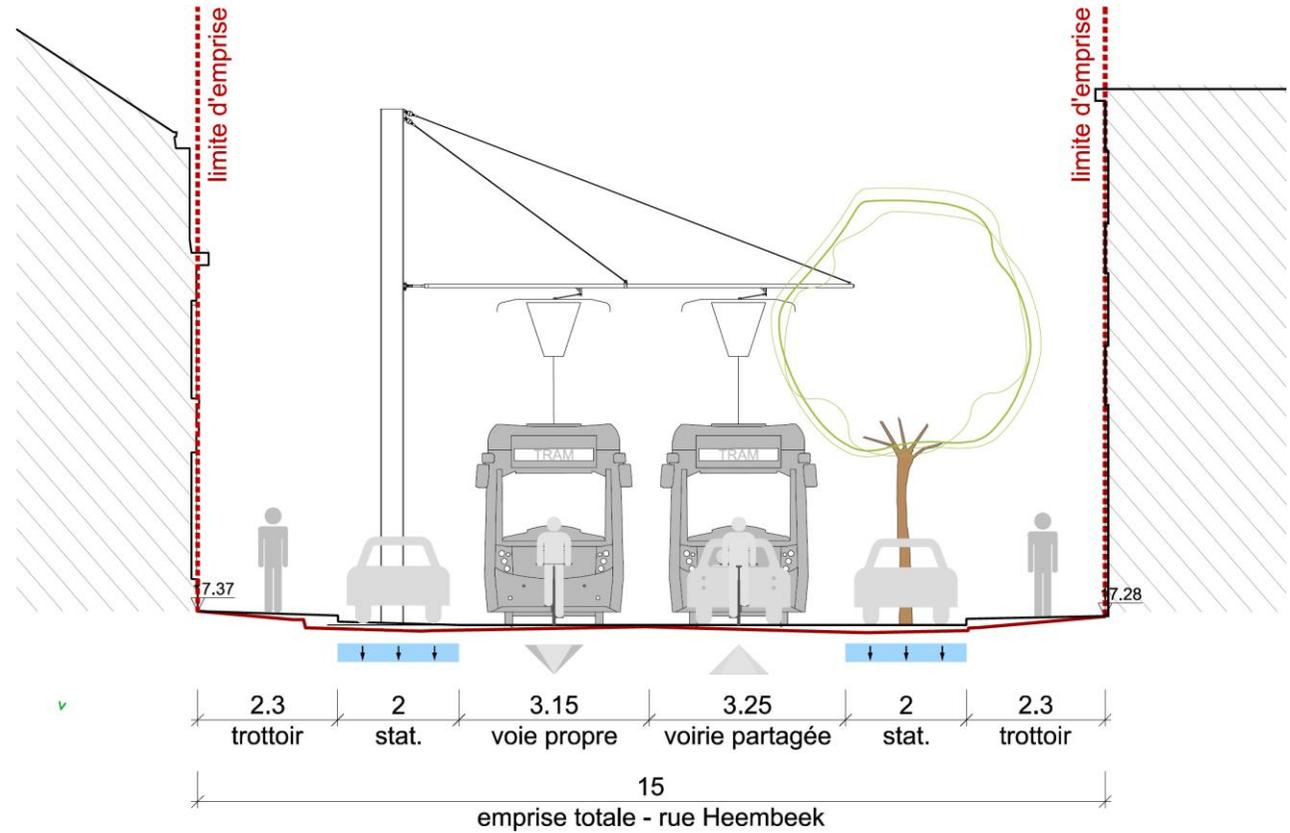
TRAVAIL EN COURS



SECTEUR « CŒUR NOH »

Rue de Heembeek: Demi site propre (contresens tram), avec stationnement des 2 côtés

TRAVAIL EN COURS



SECTEUR « CŒUR NOH »

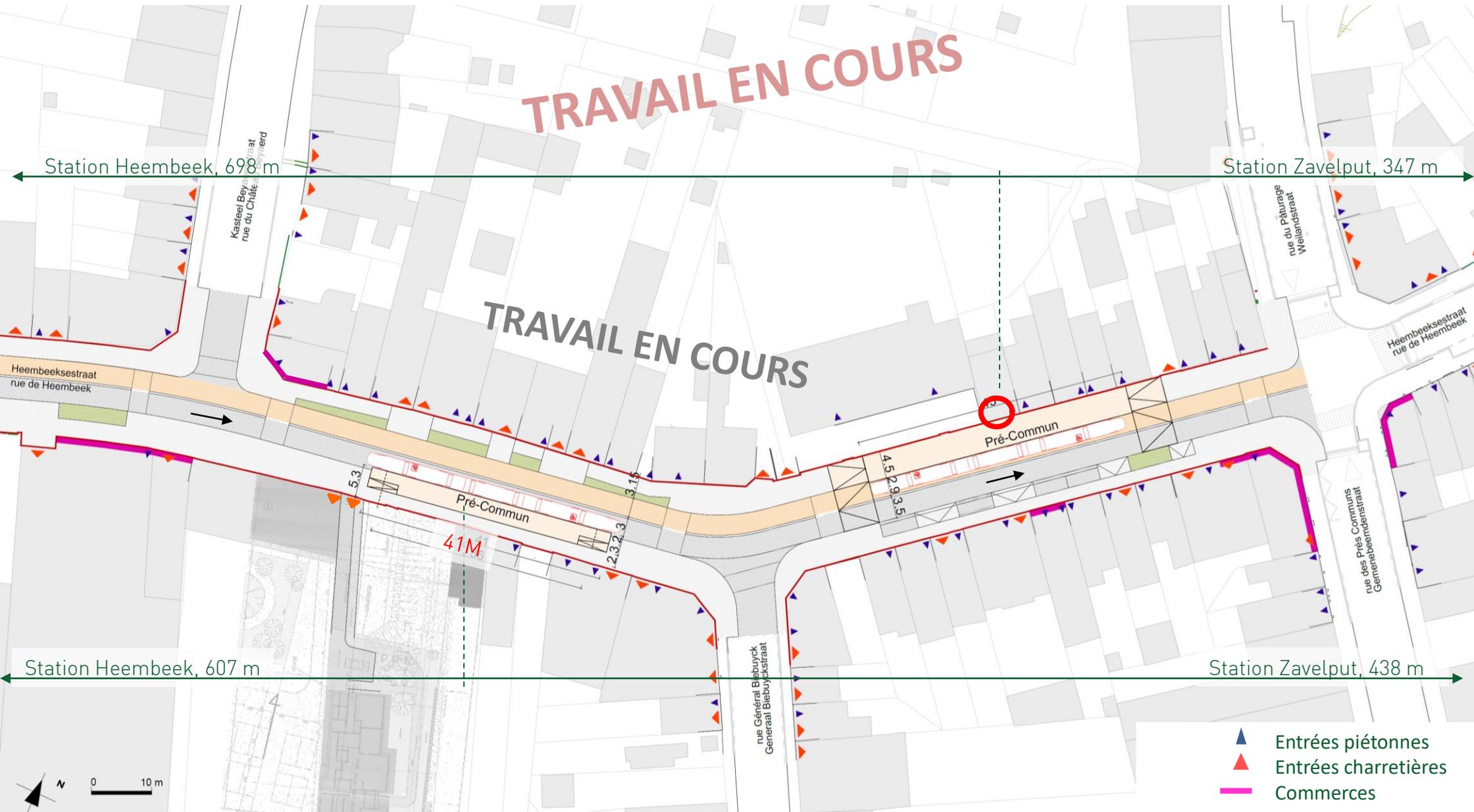
Rue de Heembeek: Arrêt Prés Communs

VERS HOP. MILITAIRE = Arrêt de moins de 45M

VERS ROGIER = Arrêt à revoir (entrée charretière centrale)

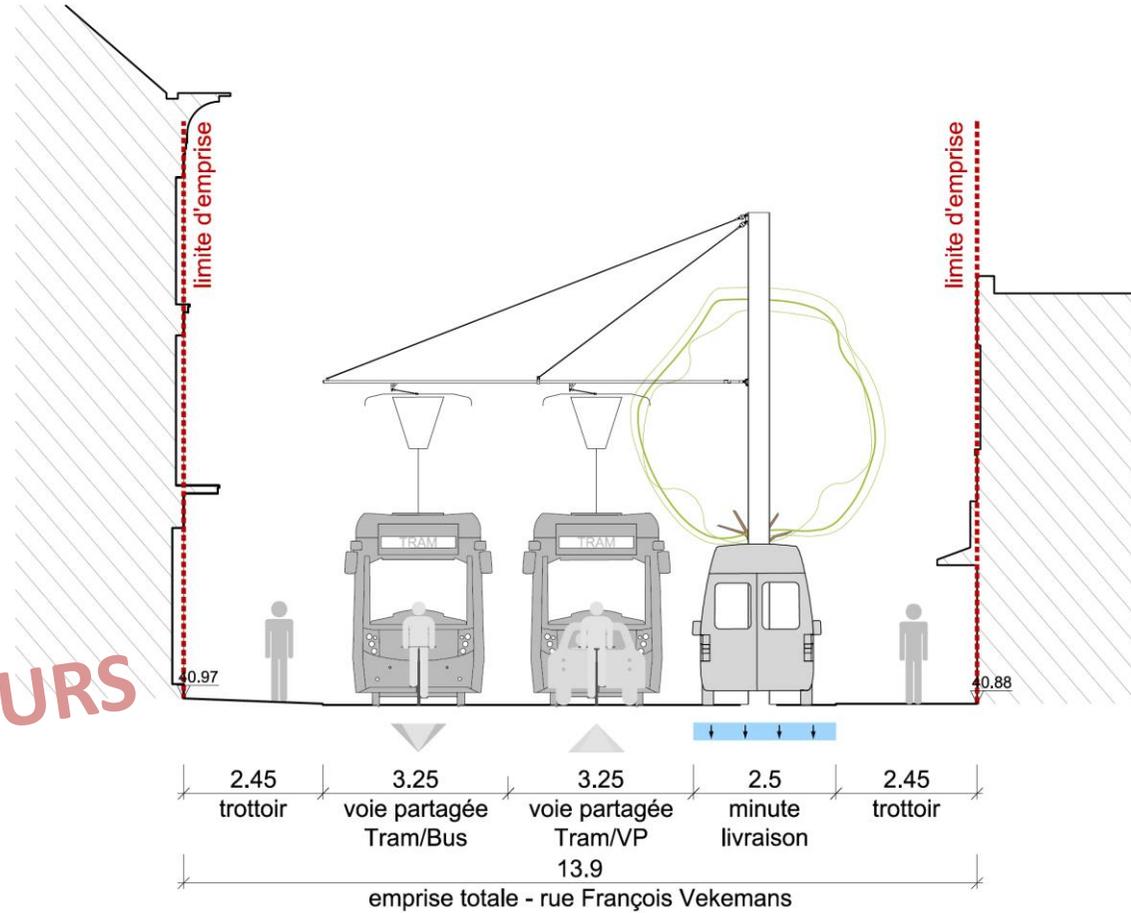


Peu d'alternatives sur le linéaire de Heembeek et impact sur les inter-distances entre arrêts

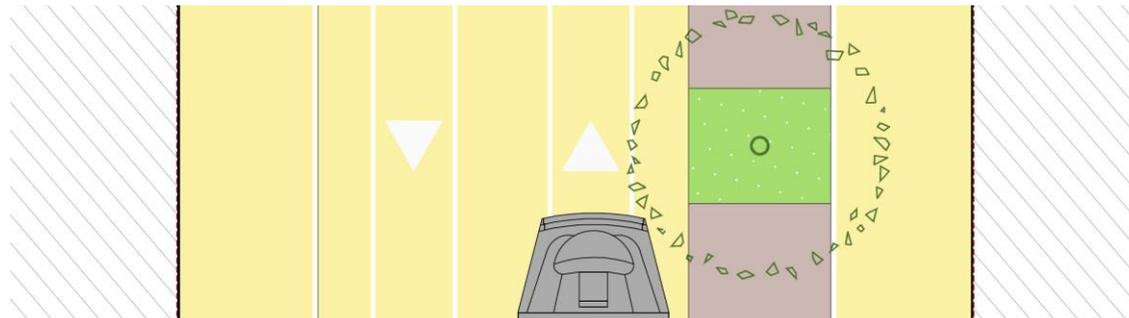


SECTEUR « CŒUR NOH »

Rue F. Vekemans: Demi site propre (contresens tram), avec poches de stationnement alterné



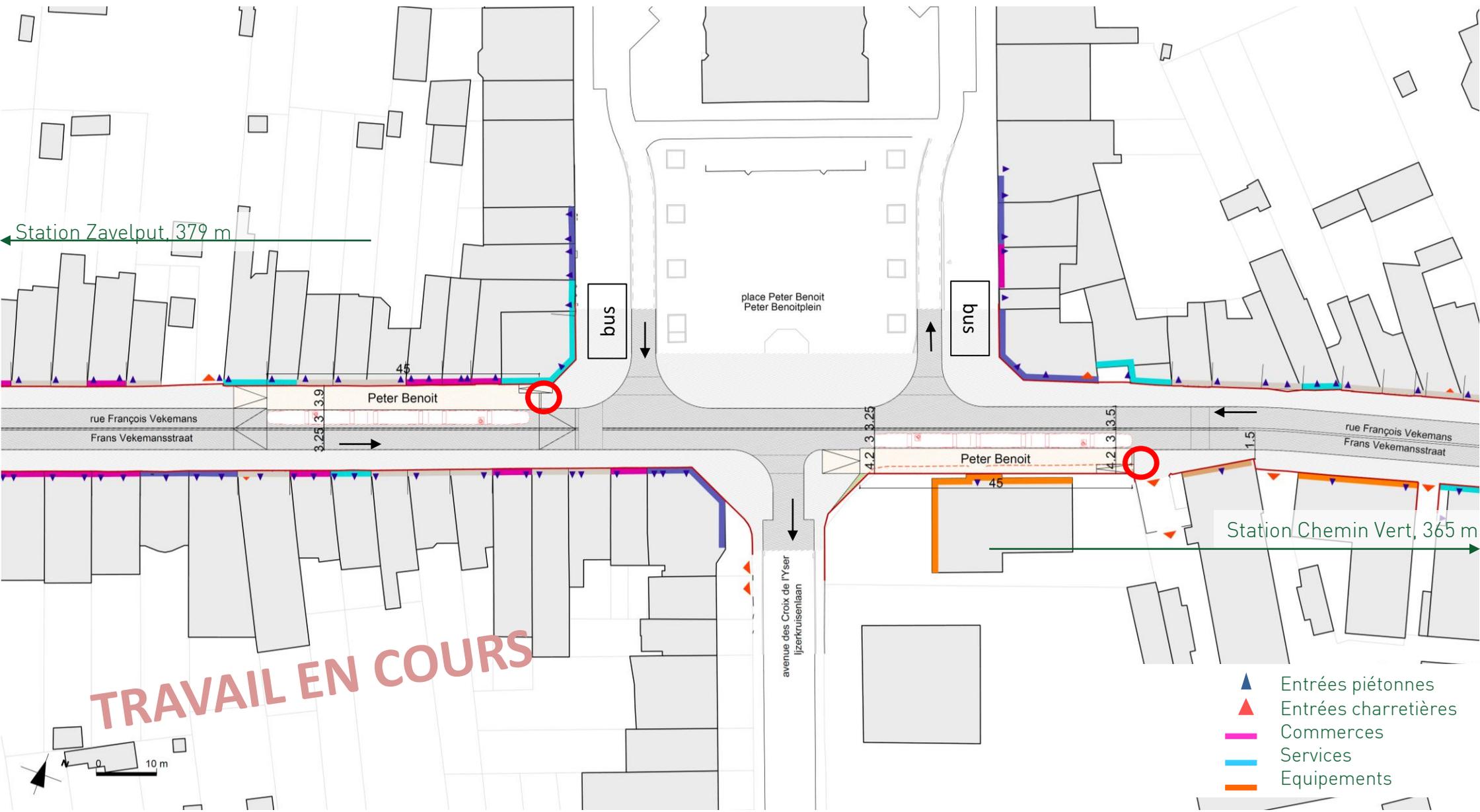
TRAVAIL EN COURS



SECTEUR « CŒUR NOH »

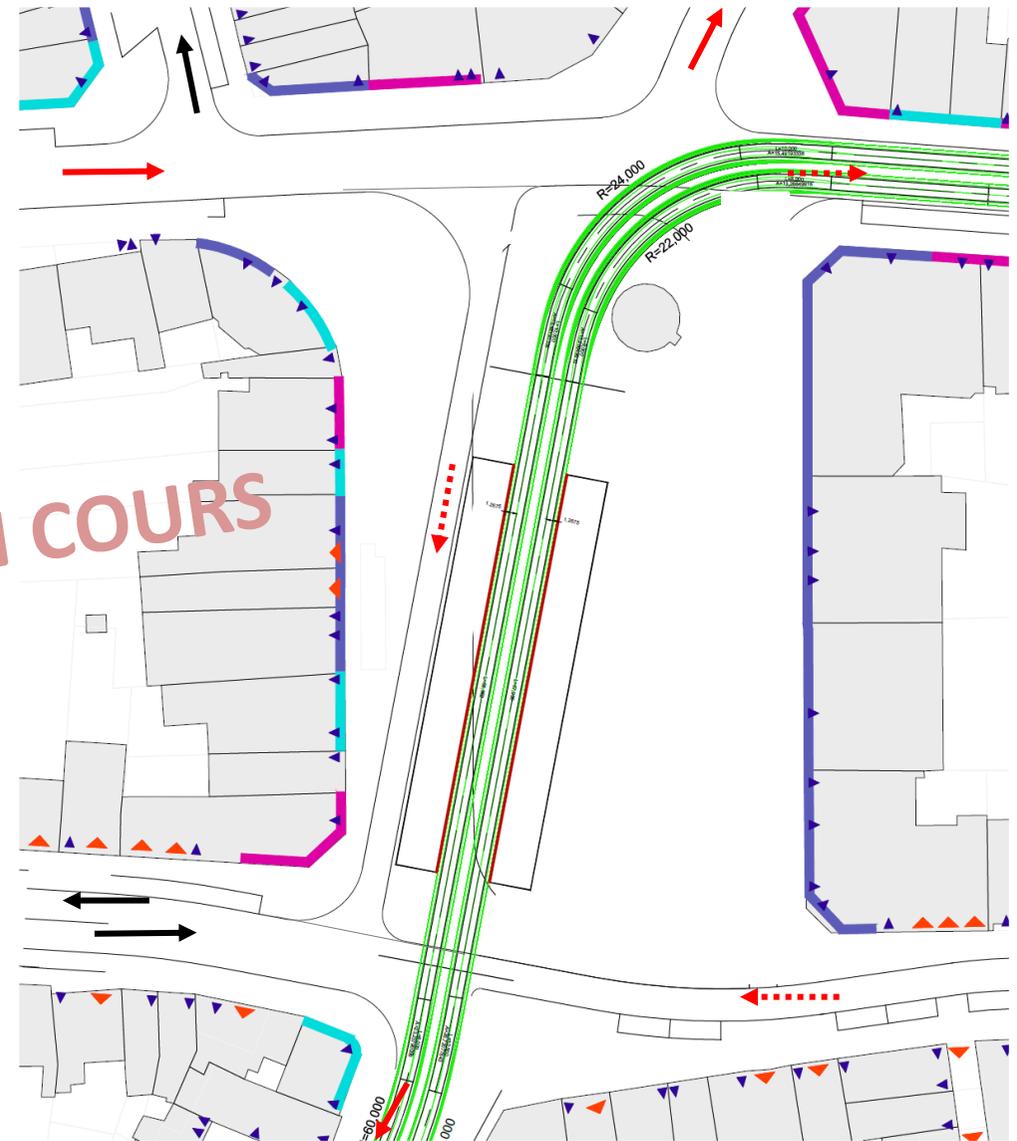
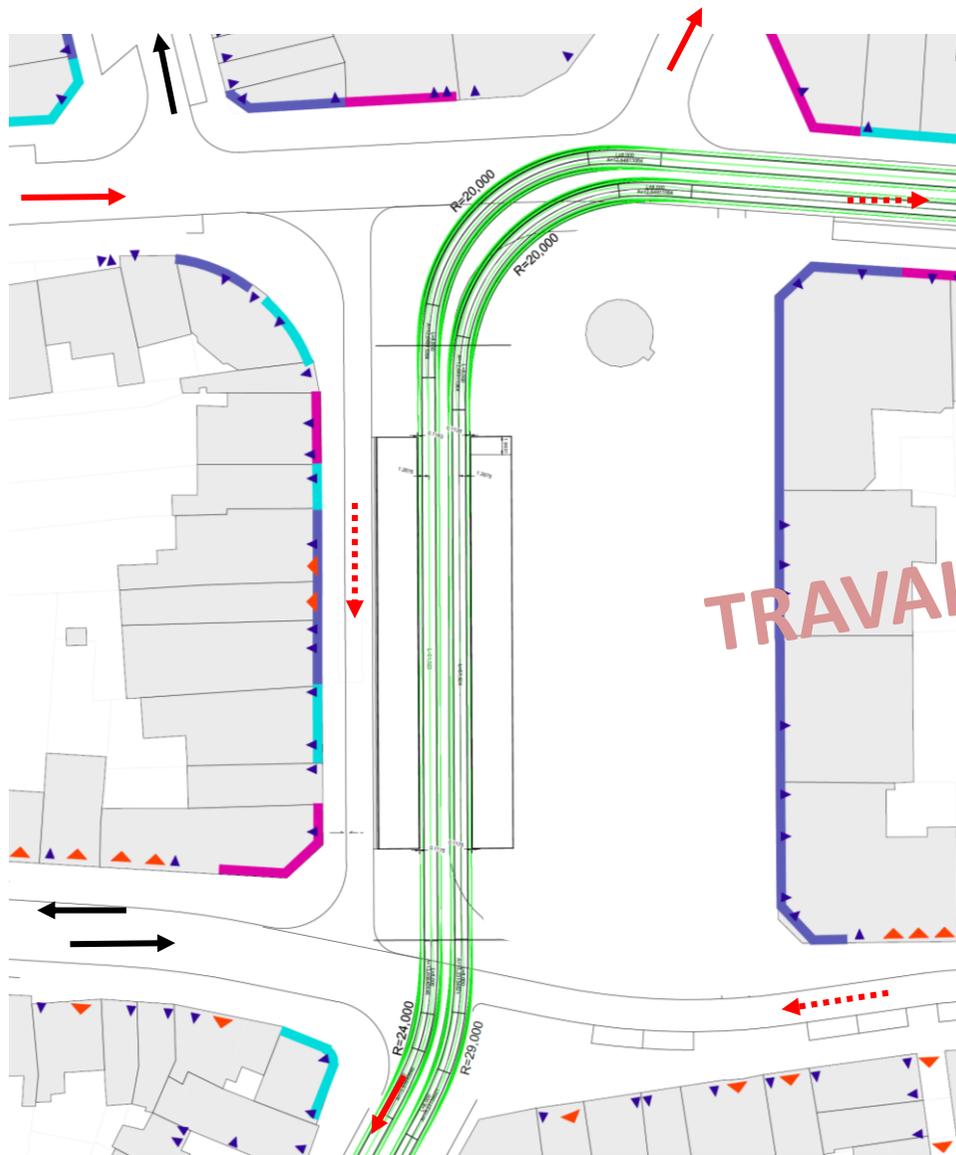
Rue Vekemans: Arrêt Peter Benoit

VERS HOP. MILITAIRE ET VERS ROGIER: gestion étroitesse quai et des pentes



- ▲ Entrées piétonnes
- ▲ Entrées charretières
- Commerces
- Services
- Equipements

PLACE ZAVELPUT : Proposition d'insertions



TRAVAIL EN COURS

- Des rayons de girations serrés: entretien, vitesse et bruit
- Carrefour Craetveld avec voies de tram
- Pas d'élargissement de trottoir côté OUEST
- Une pente en long de 4%
- Exploitation non optimale des zones les plus ensoleillées

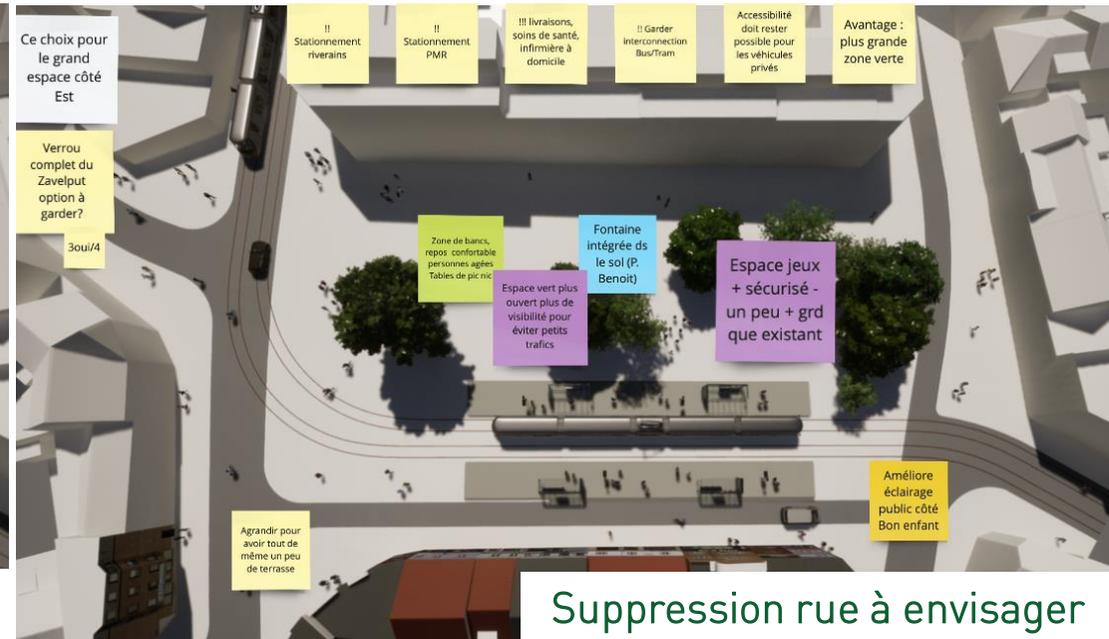
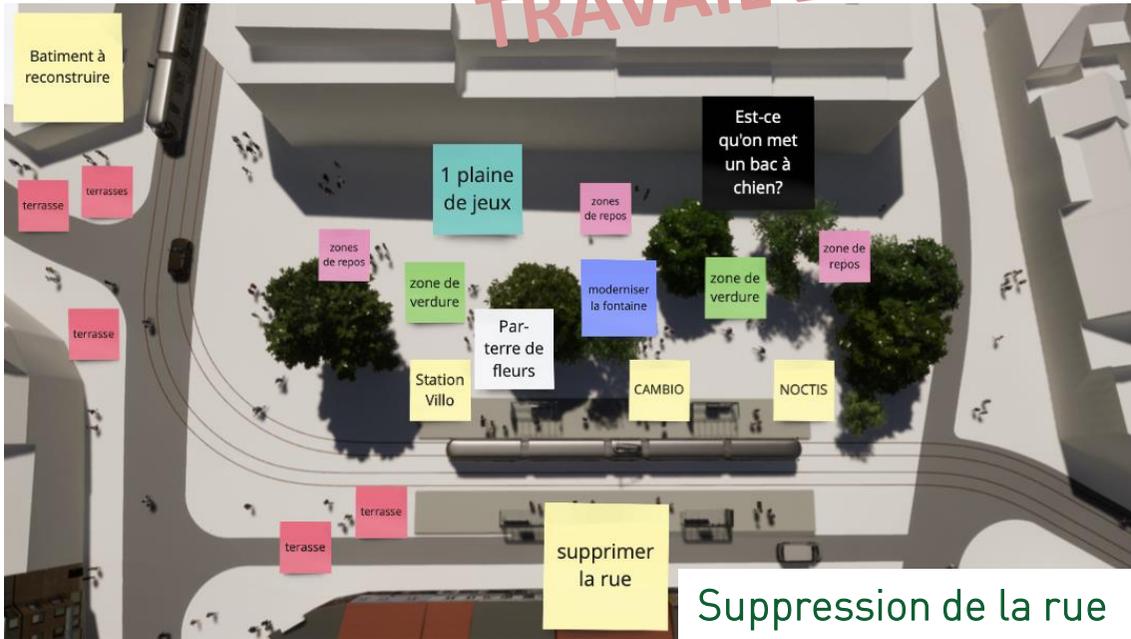
- Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek;
- Carrefour Craetveld hors voies tram
- Élargissement de trottoir et possibilités de terrasses côté OUEST (Horeca)
- Une pente en long de 4,9%
- Exploitation optimale des zones les plus ensoleillées

PLACE ZAVELPUT : Propositions d'insertions



PLACE ZAVELPUT : Retour atelier riverains du 16/03

TRAVAIL EN COURS



PLACE ZAVELPUT : Retour atelier commerçants 23/03

Insertion BIAIS

- hilde: Meest evenwichtig verdeling
- Zoveel mogelijk vuilbakken voorzien
- Last verdelen
- Veerle: Kiezen tussen pest en cholera - dan toch maar diagonaal
- Stefa: als we toch moeten kiezen maar diagonaal
- Stefa: waar zijn de parkeer plaatsen?



PLACE ZAVELPUT : Retour atelier commerçants 27/03

Insertion BIAIS



Premières observations:

- 5/7 groupes sont pour le scénario en BIAIS
- 2/7 groupes proposent un scénario sans voirie de circulation (simple accès livraisons:funérarium)
- 7/7 souhaitent des terrasses, une plaine de jeux et des espaces de repos
- Débat sur le stationnement avec les commerçants
- Forte de mande de mobilité partagée (Villo!, Cambio, ...)

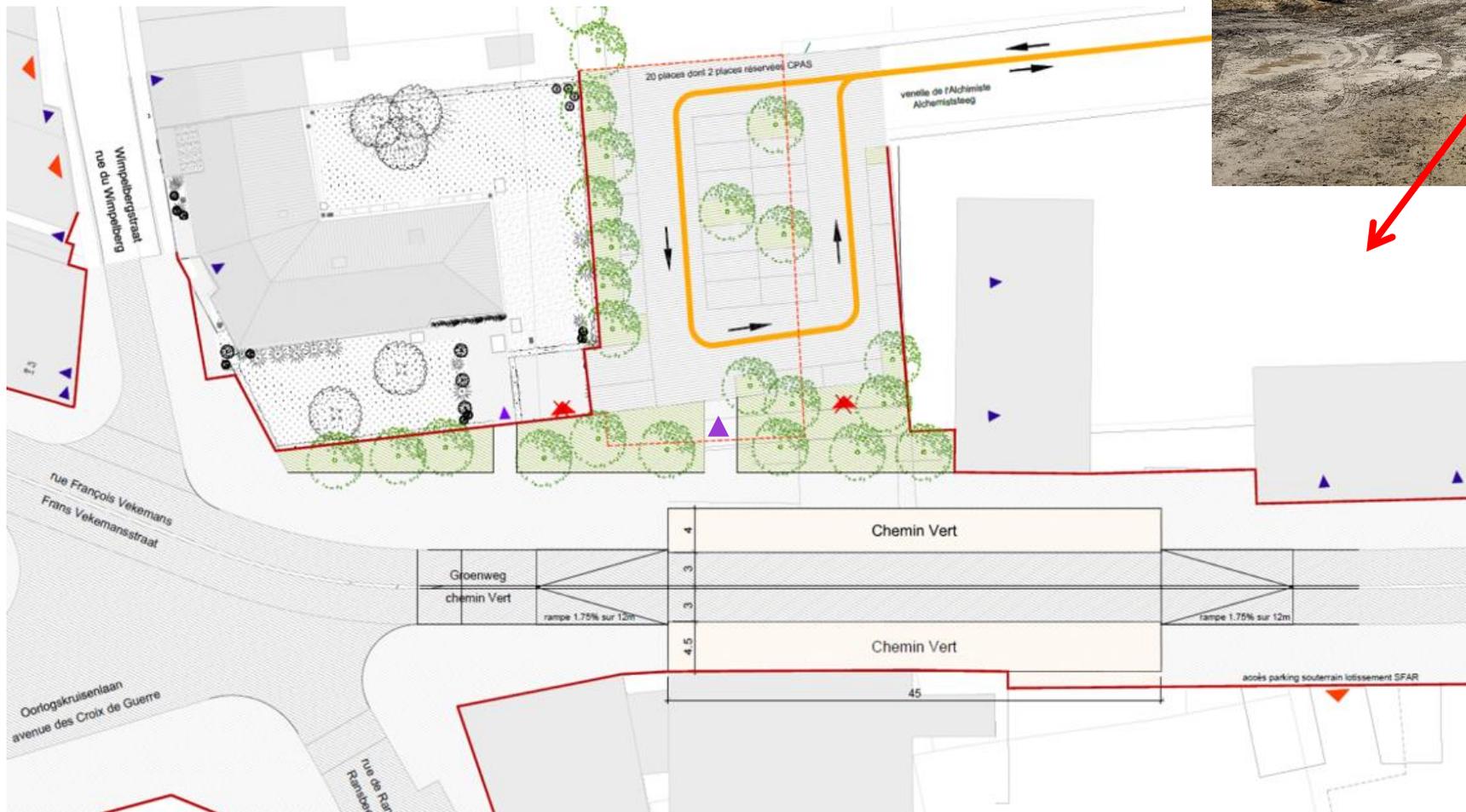
SECTEUR « MANDELA »

Chemin vert:

Section habitée: Demi-site propre (contresens tram)

Section non carrossable: Site propre complet verdurisé + parc linéaire

TRAVAIL EN COURS



CHEMIN VERT

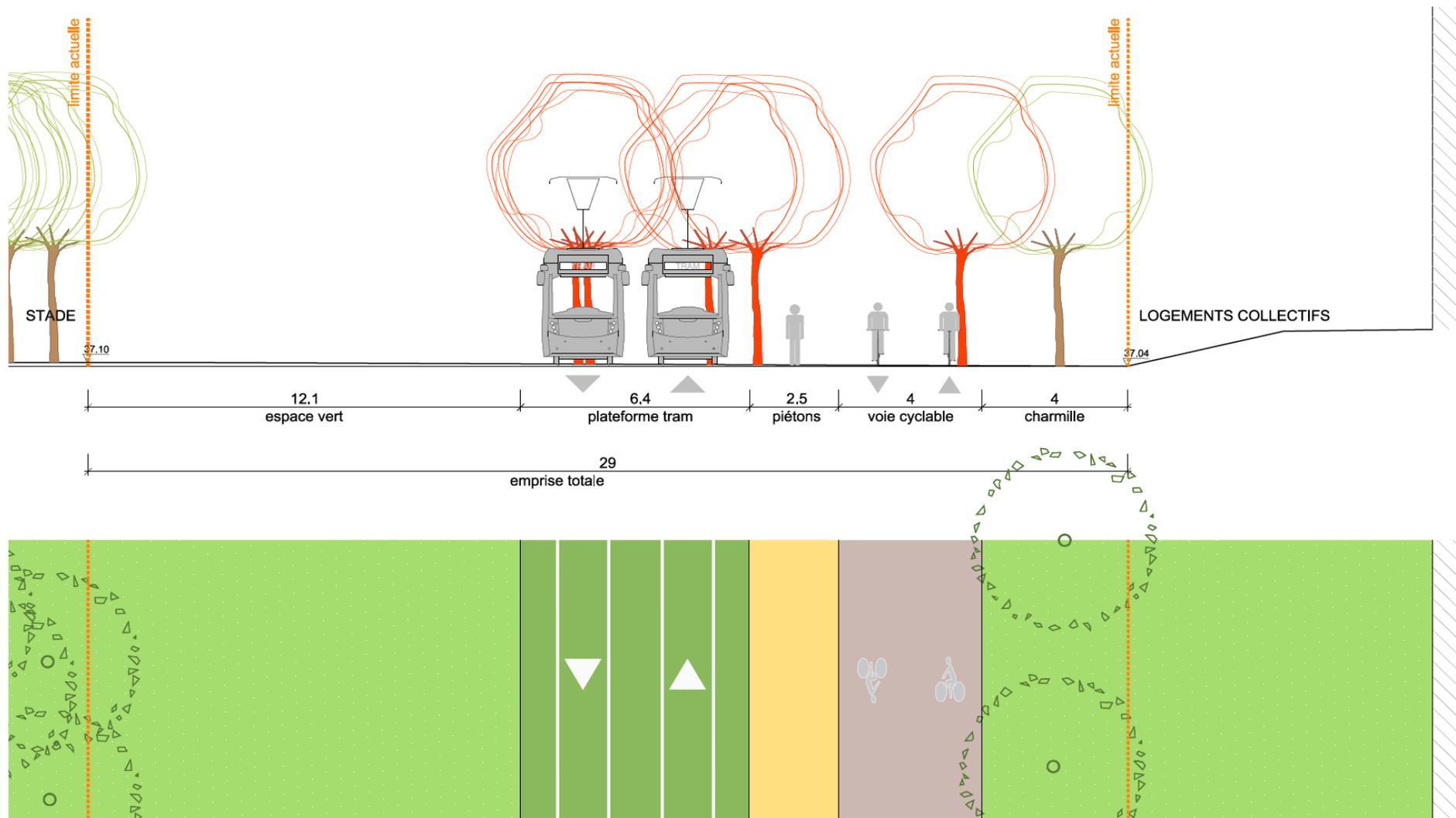


Cartographie des Indices de Biodiversité des Arbres IBA (extraits des diagnostics sur site par TerConsult, dec. 2020)



- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13

CHEMIN VERT

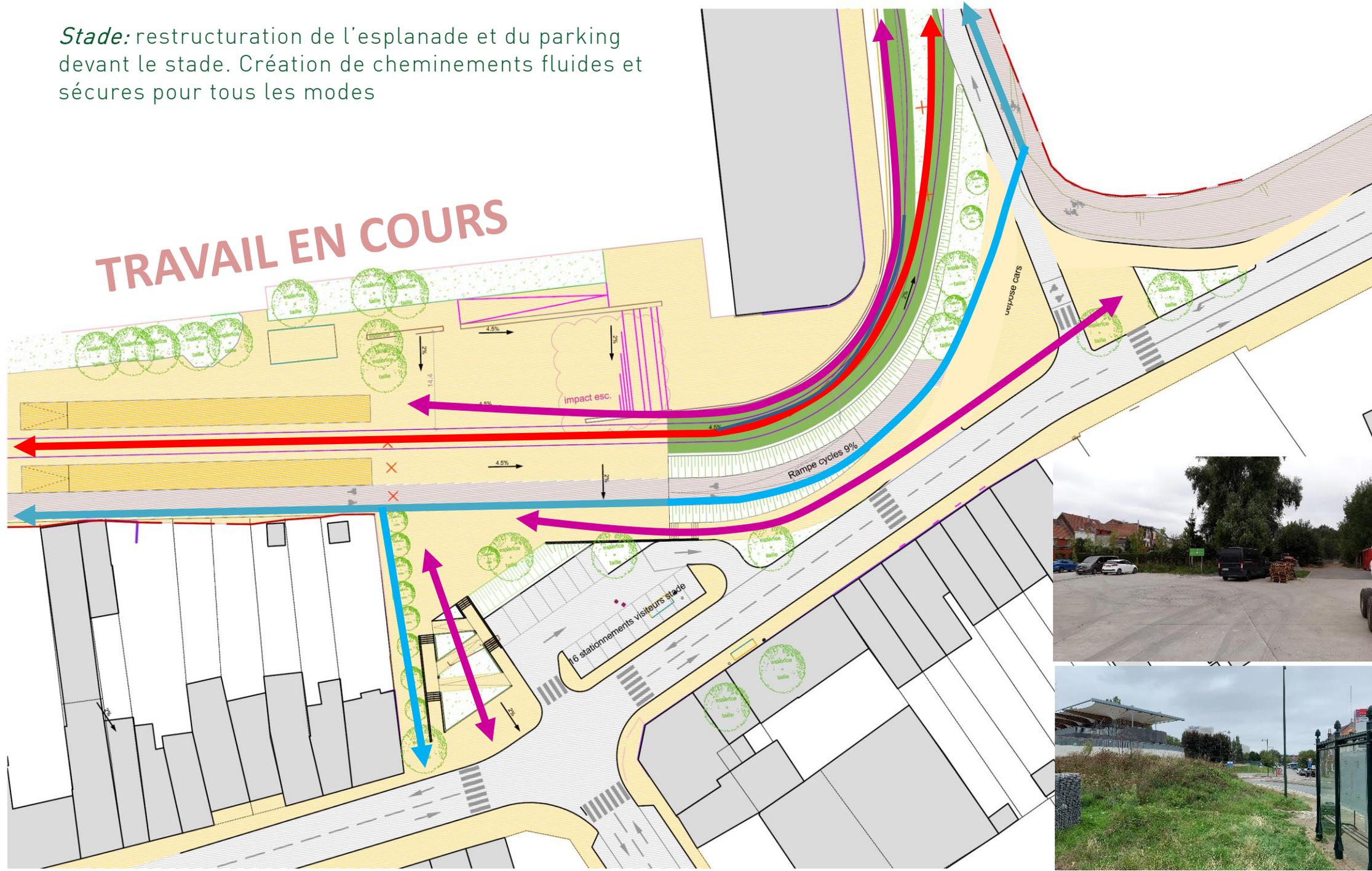


SECTEUR « MANDELA »

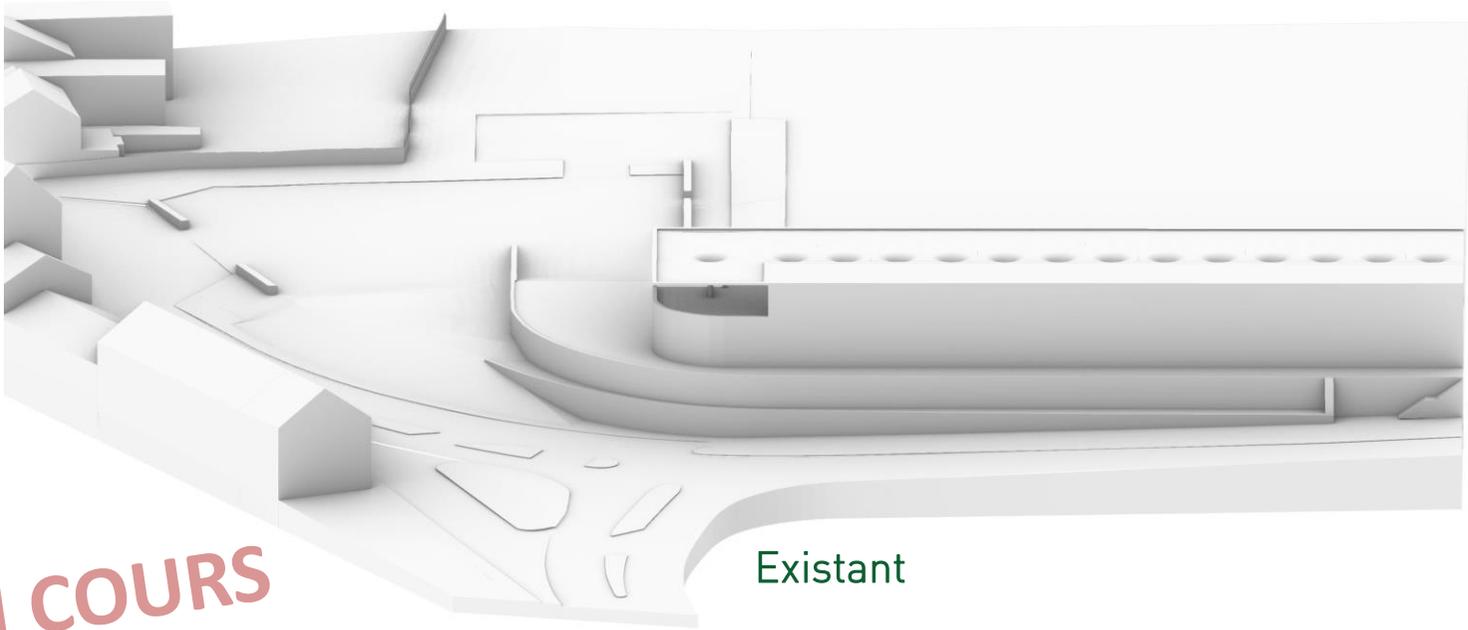
- Piétons
- Vélos
- Trams

Stade: restructuration de l'esplanade et du parking devant le stade. Création de cheminements fluides et sécurisés pour tous les modes

TRAVAIL EN COURS

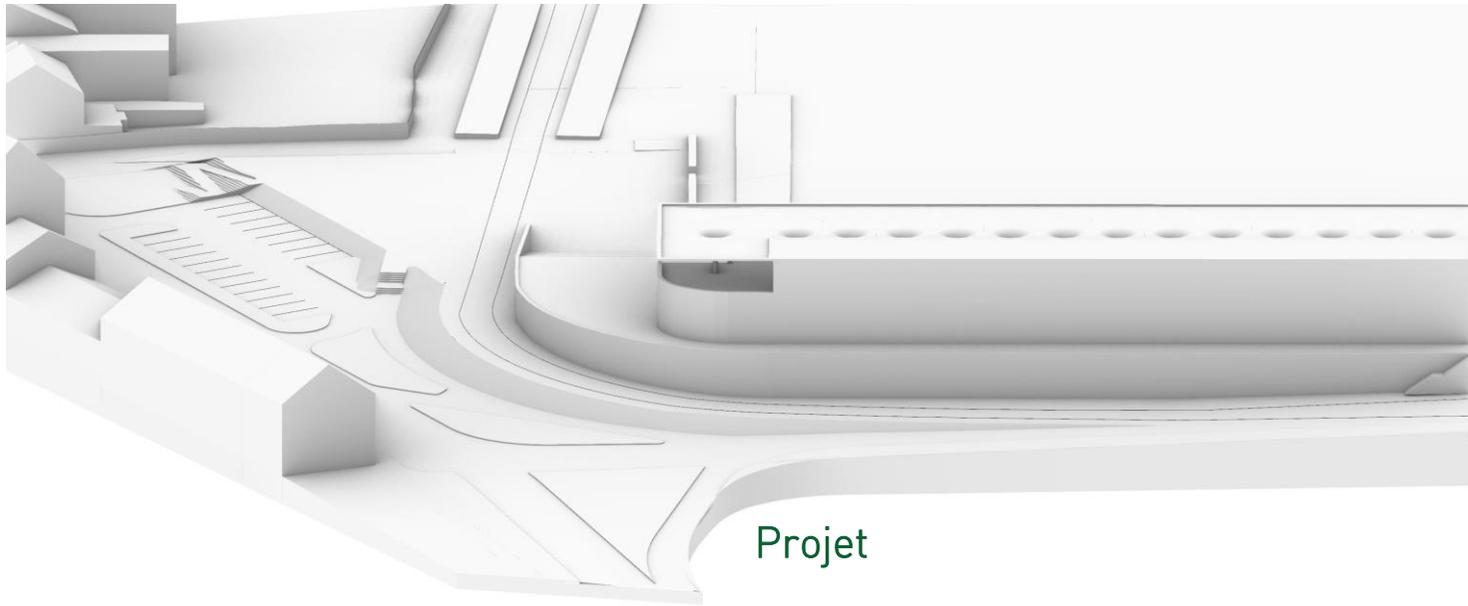


ESPLANADE STADE



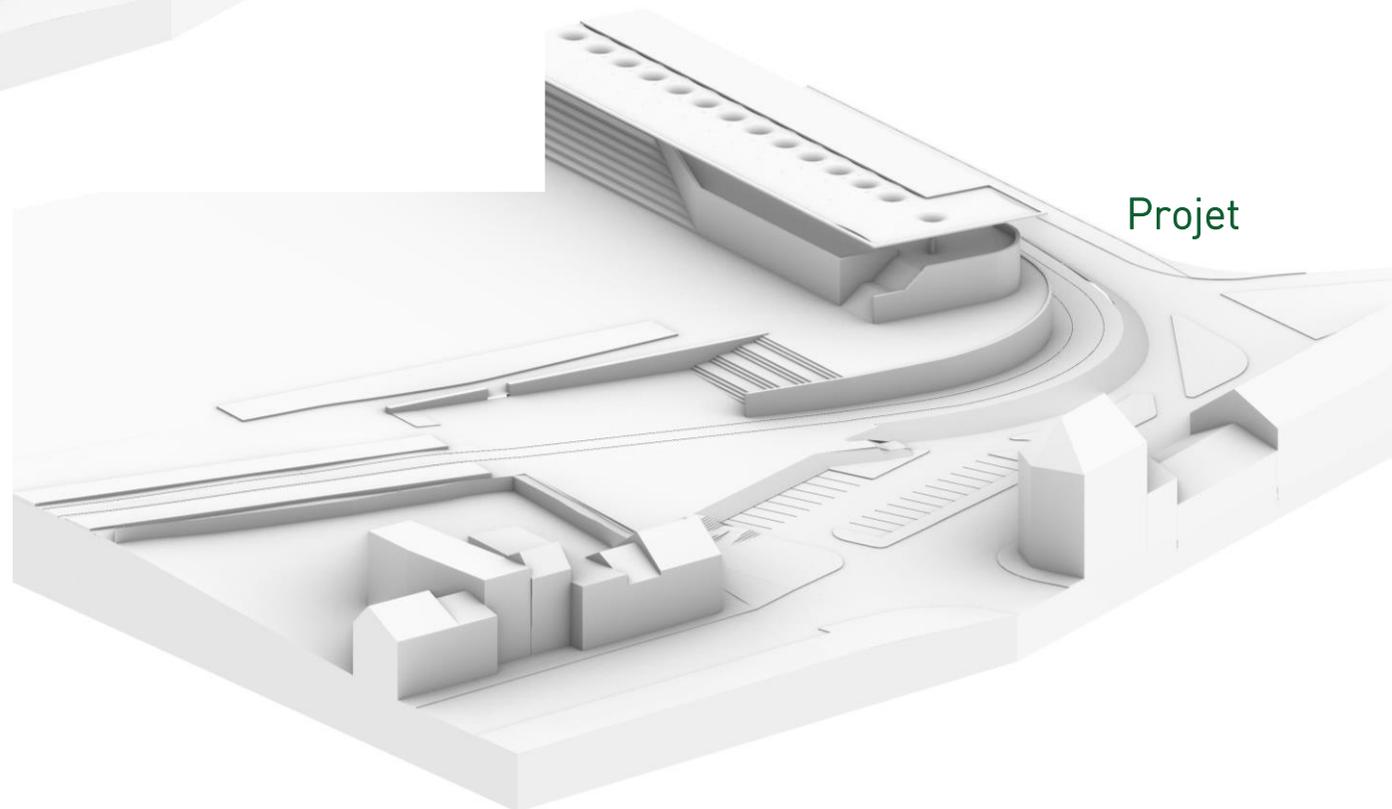
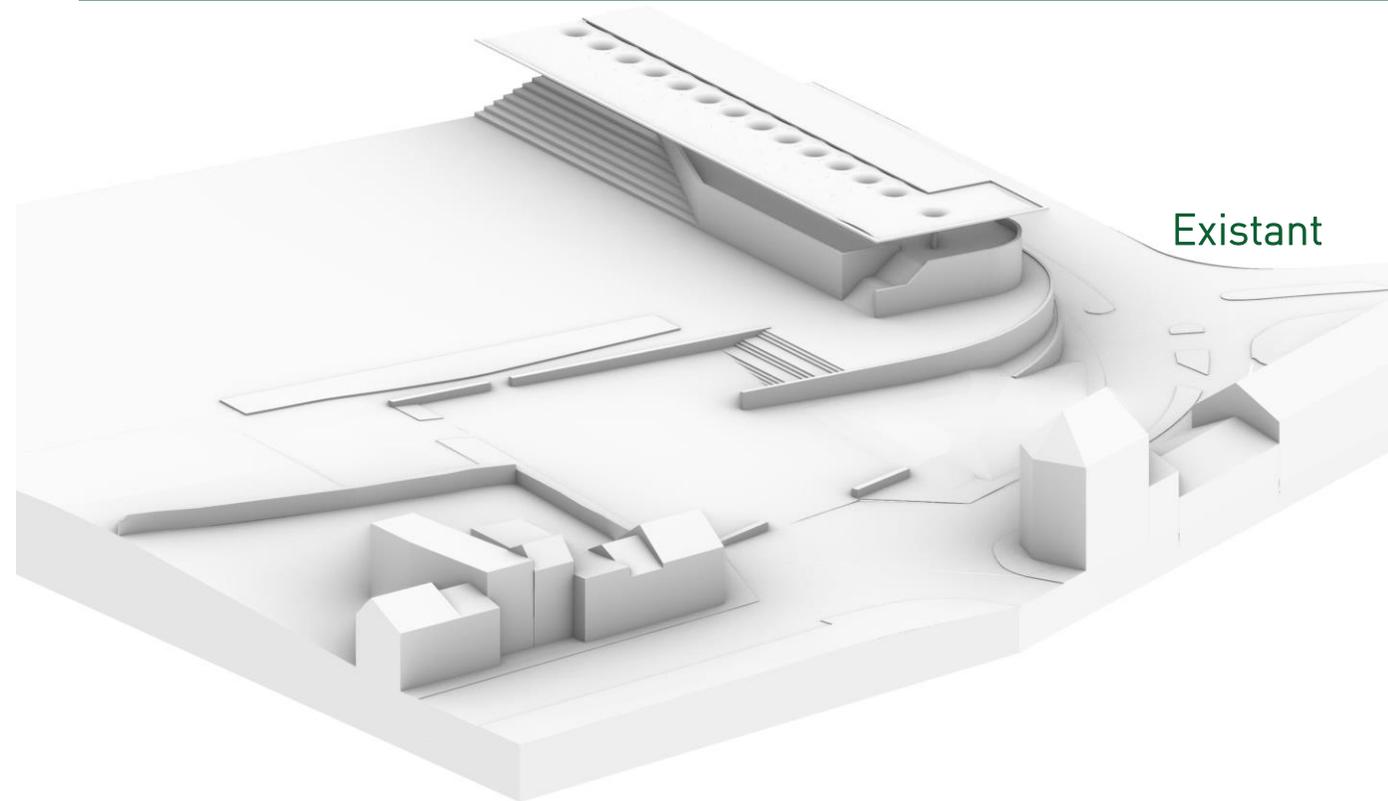
Existant

TRAVAIL EN COURS



Projet

ESPLANADE STADE



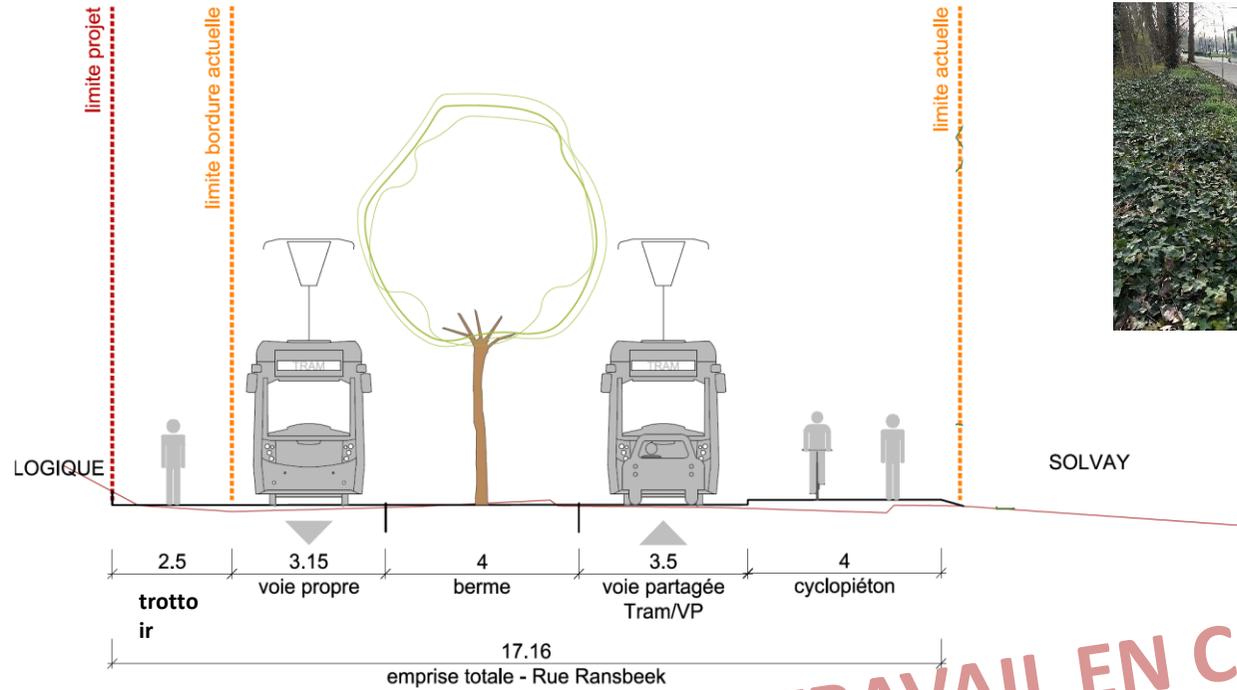
TRAVAIL EN COURS

SECTEUR « MANDELA »

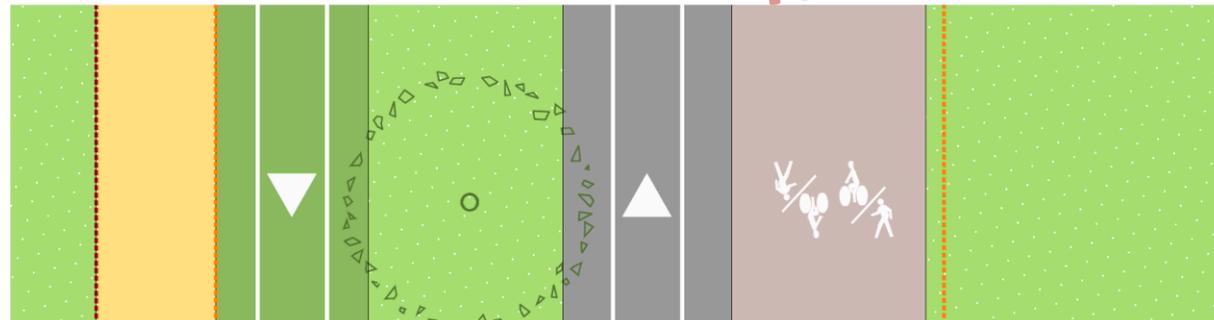
Rue de Ransbeek: Demi-site propre verdurisé de part et d'autre de la berme ou d'un côté de la berme (contresens tram)

Maintien de la berme arborée = pré-requis

Impact zone à haute valeur biologique: cheminement piétons?



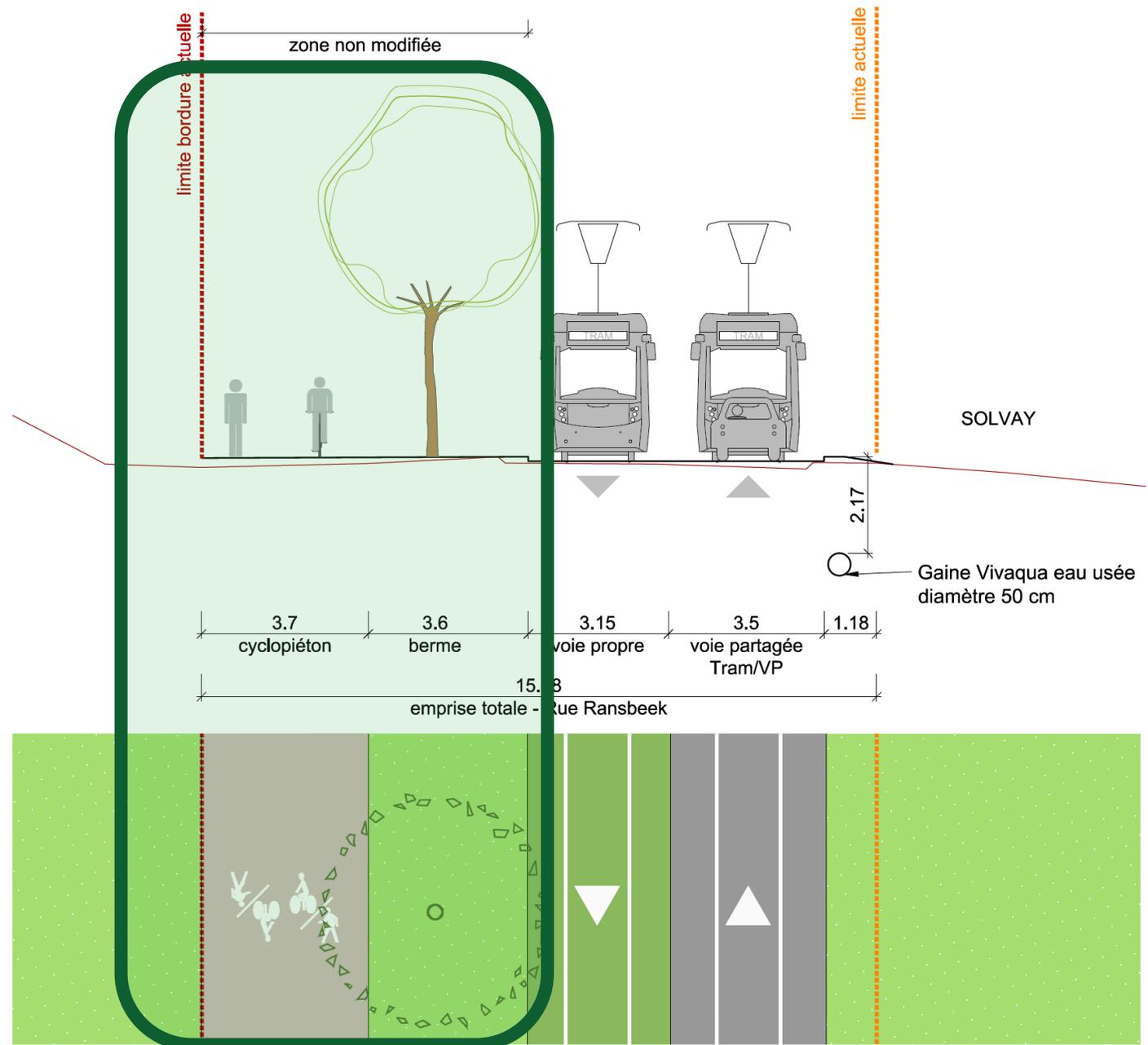
TRAVAIL EN COURS



RUE DE RANSBEEK

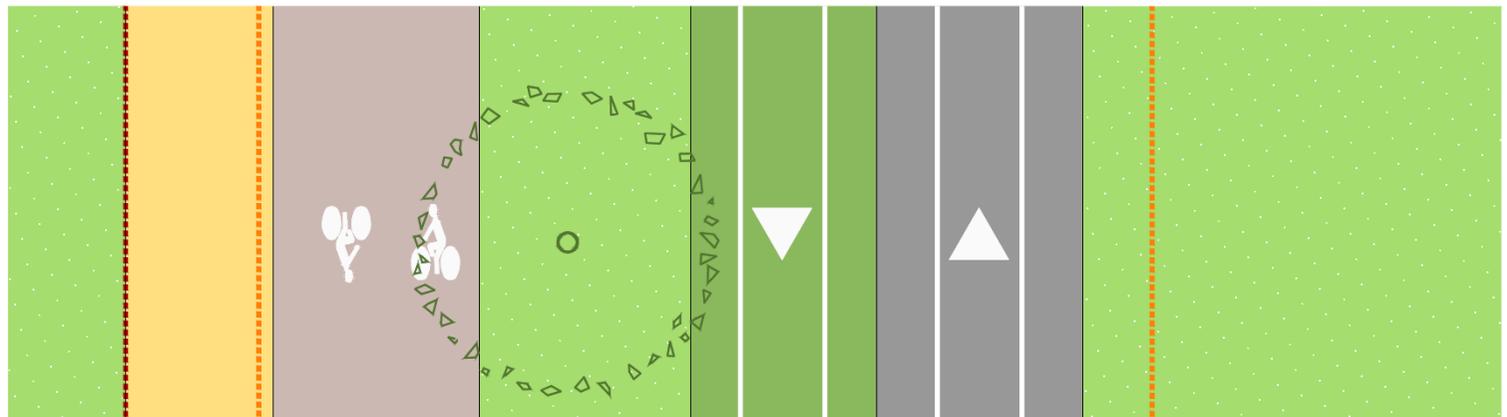
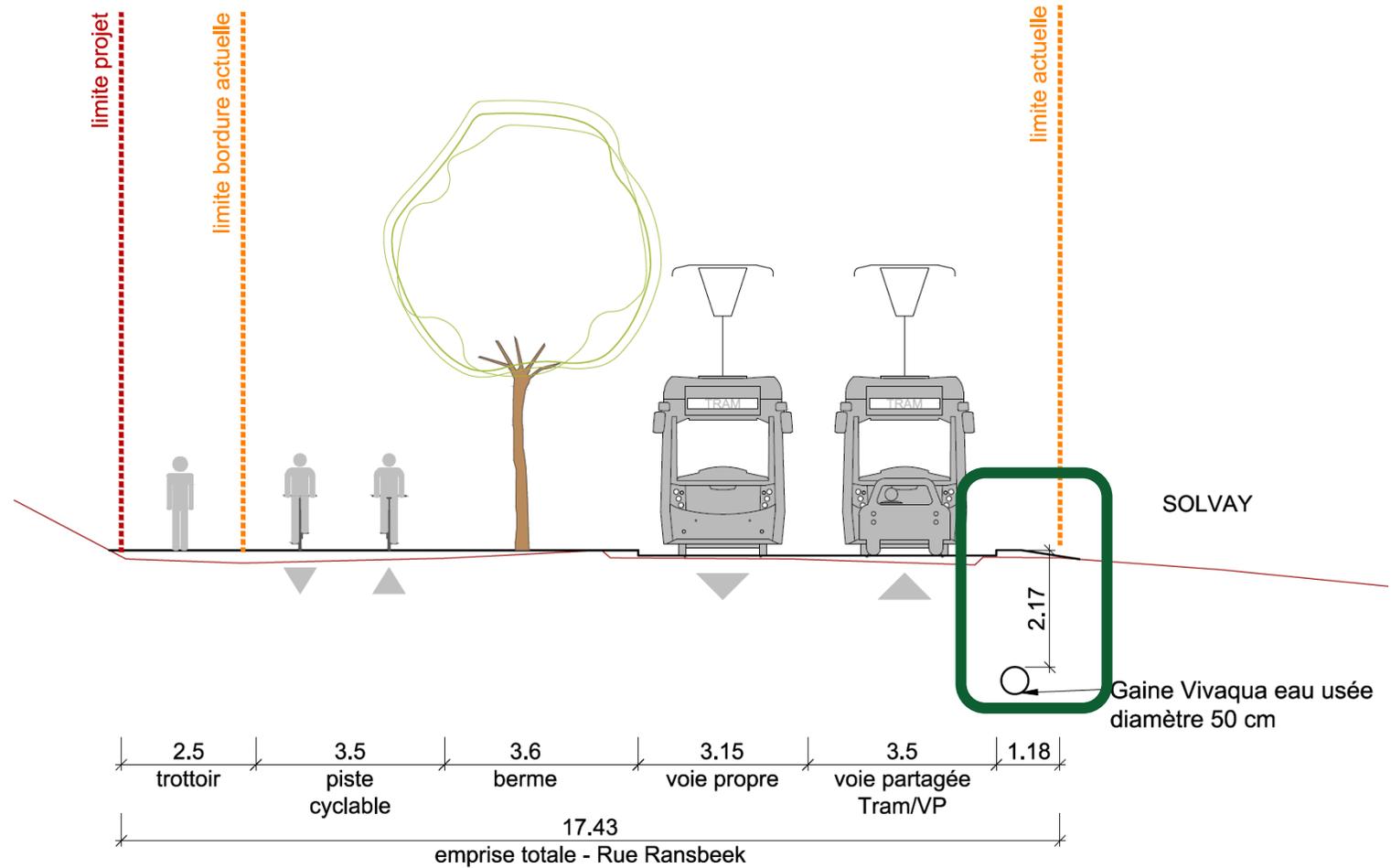
Rue de Ransbeek: Demi-site propre verdurisé d'un côté de la berme (contresens tram)

- Cyclo piéton existant trop étroit si pas d'élargissement
- Absence de trottoir côté Solvay



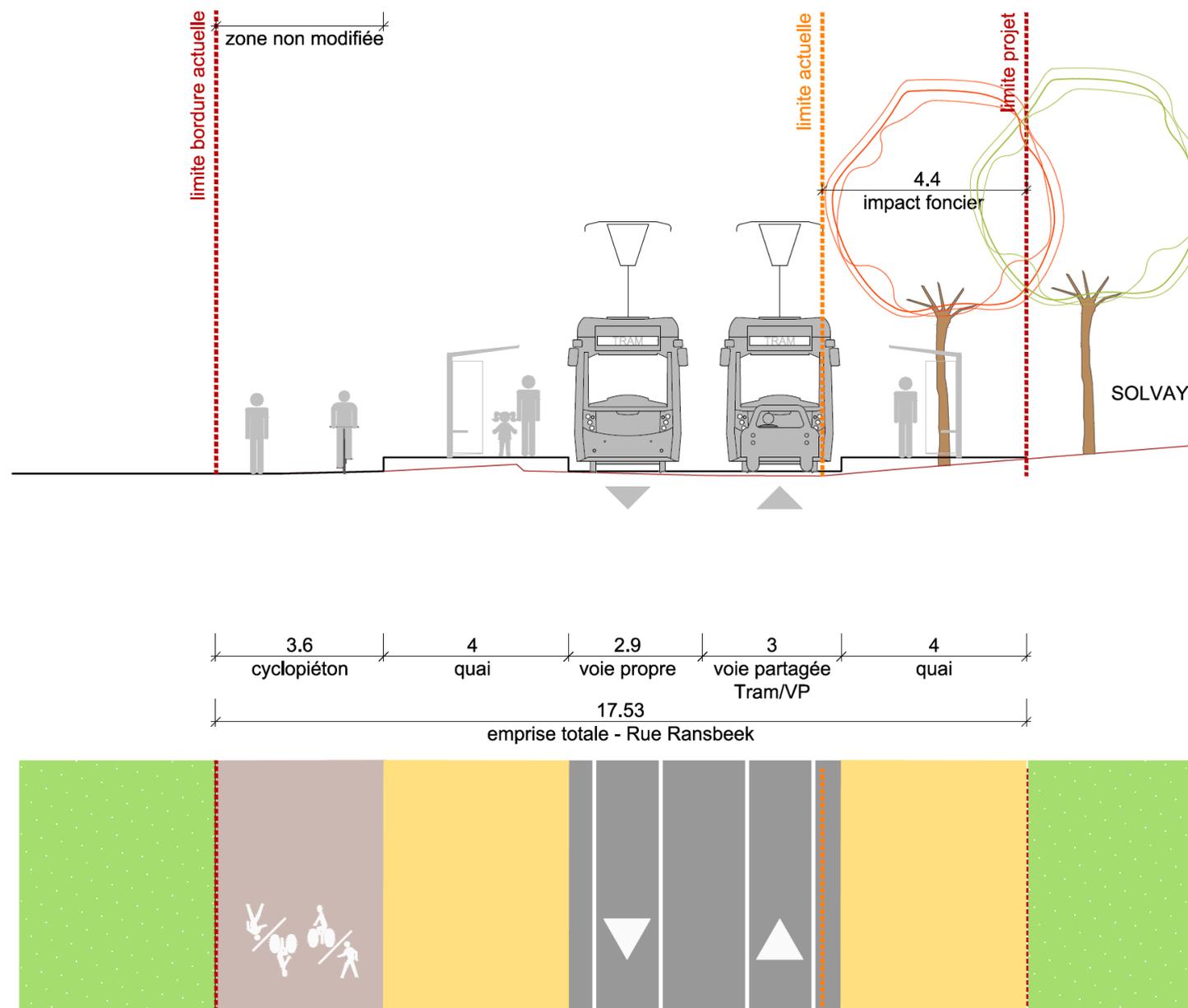
RUE DE RANSBEEK

- Elargissement possible du trottoir sur la ZHVB – *cheminement piéton?*
- Potentiel décalage des taques d'accès pour implantation de la bordure: impact financier et délais travaux



RUE DE RANSBEEK

- Elargissement d'emprise pour insertion du quai latéral
- Station Van Oss: impact problématique sur voirie interne Solvay
- Giration vers Tyras: impact conduite Total



RUE DE RANSBEEK

Tram
Vélos



- Vélos restent sur le sol naturel
- Pas de cisaillement vélos/trams



- Cisaillement vélos/ tram
- Rampe tram plus courte et en pente

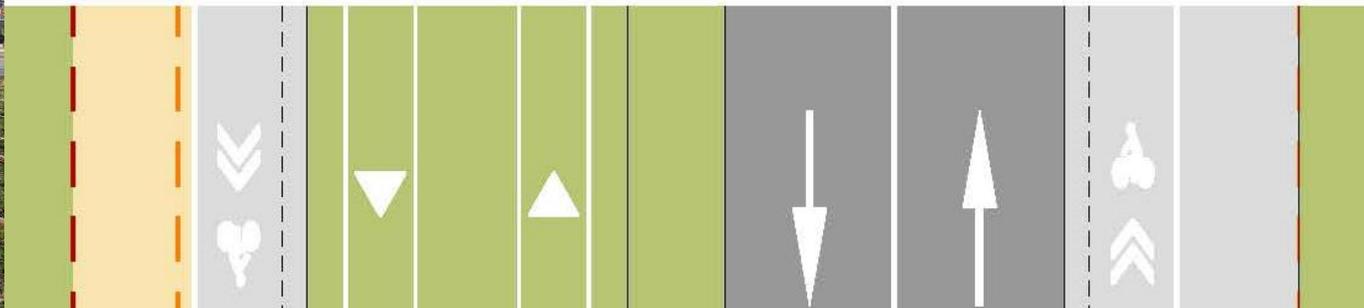
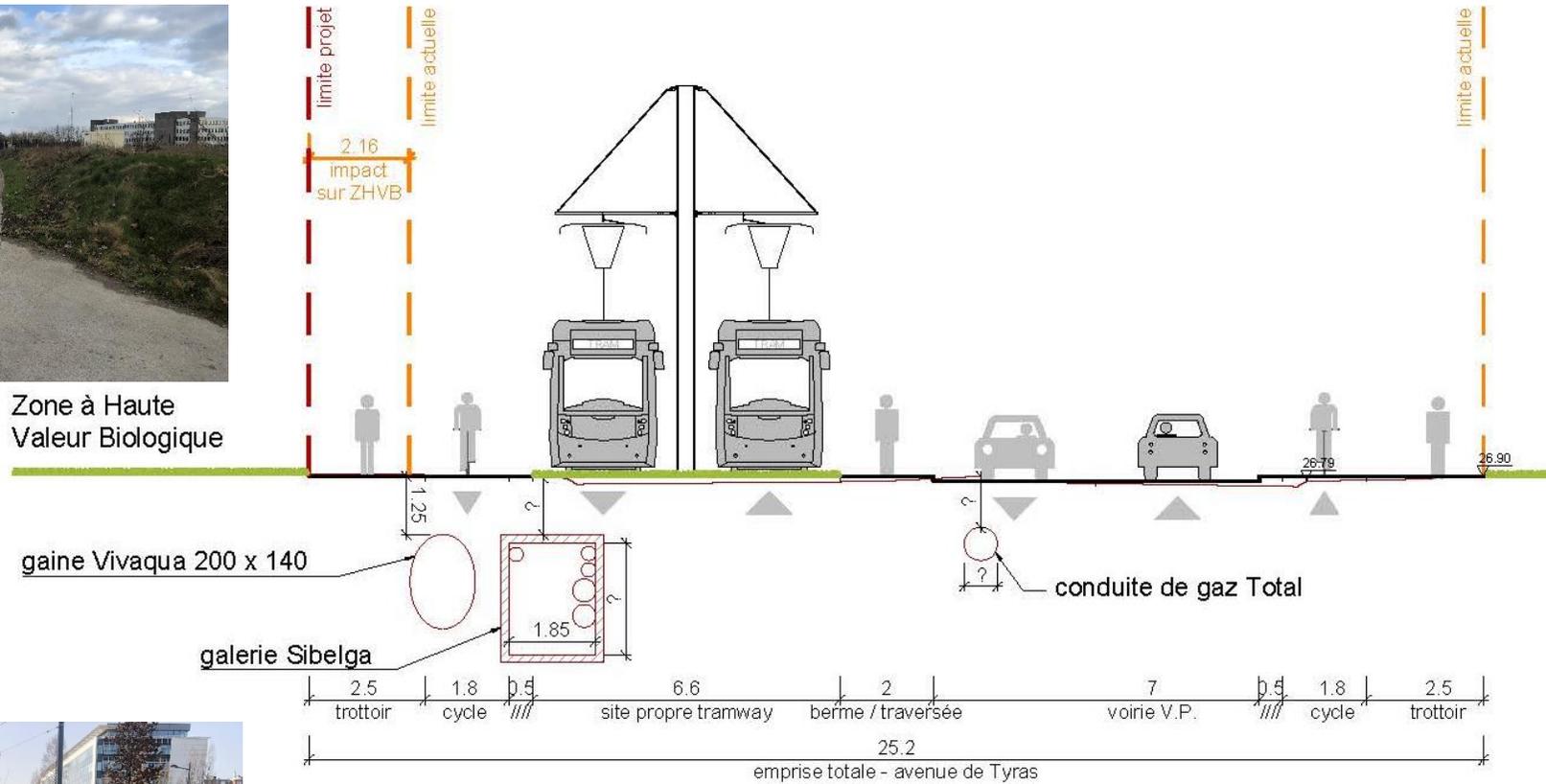
SECTEUR « TERMINUS »

Avenue de Tyras: Site propre complet verdurisé latéral (côté hôpital militaire et zone à haute valeur biologique)

Impact zone à haute valeur biologique: cheminement piéton?



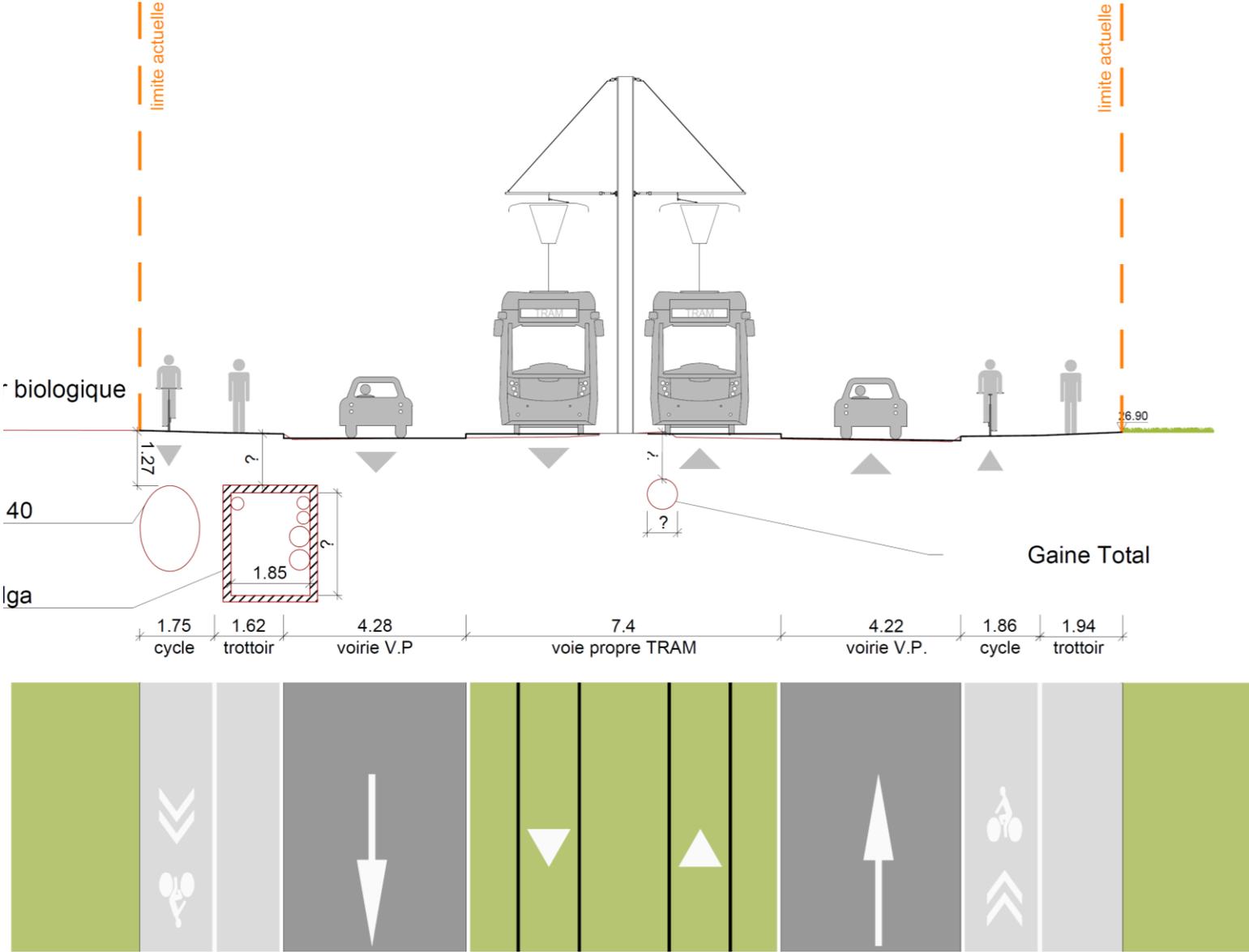
Zone à Haute Valeur Biologique



SECTEUR « TERMINUS »

Avenue de Tyras: Site propre complet verdurisé central

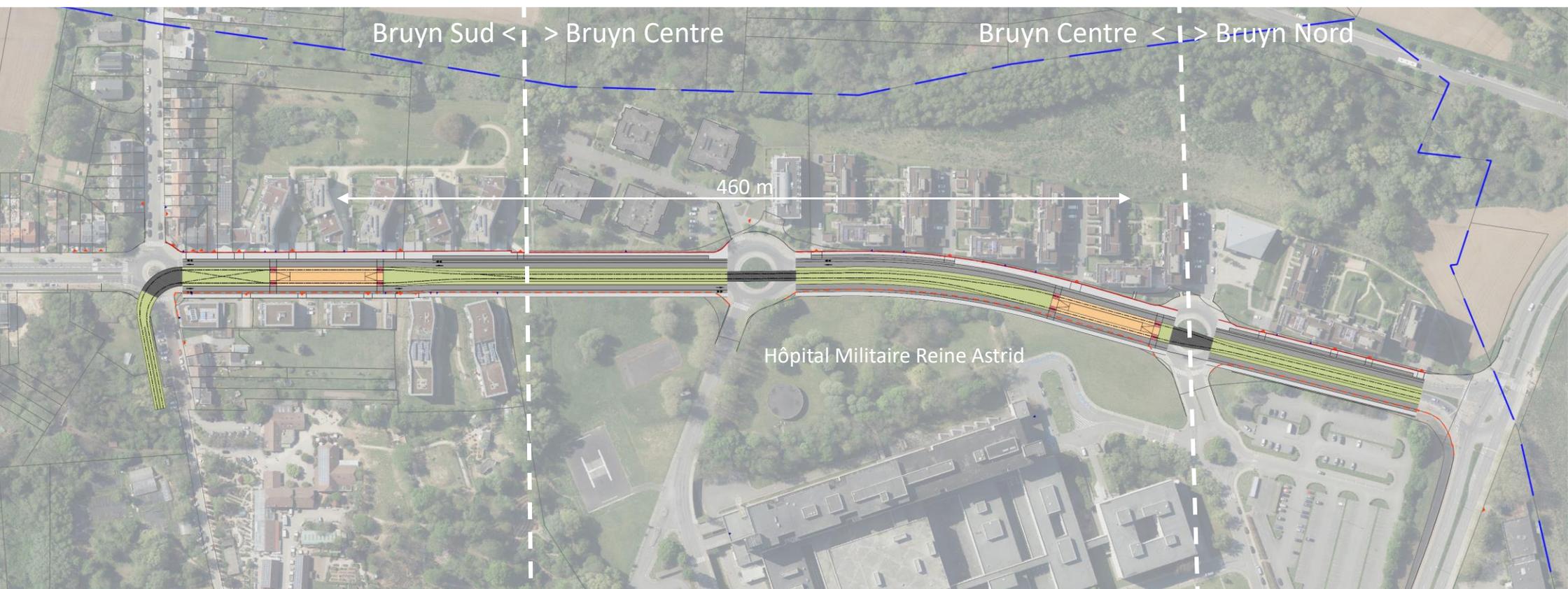
Impact zone à haute valeur biologique: cheminement piéton?



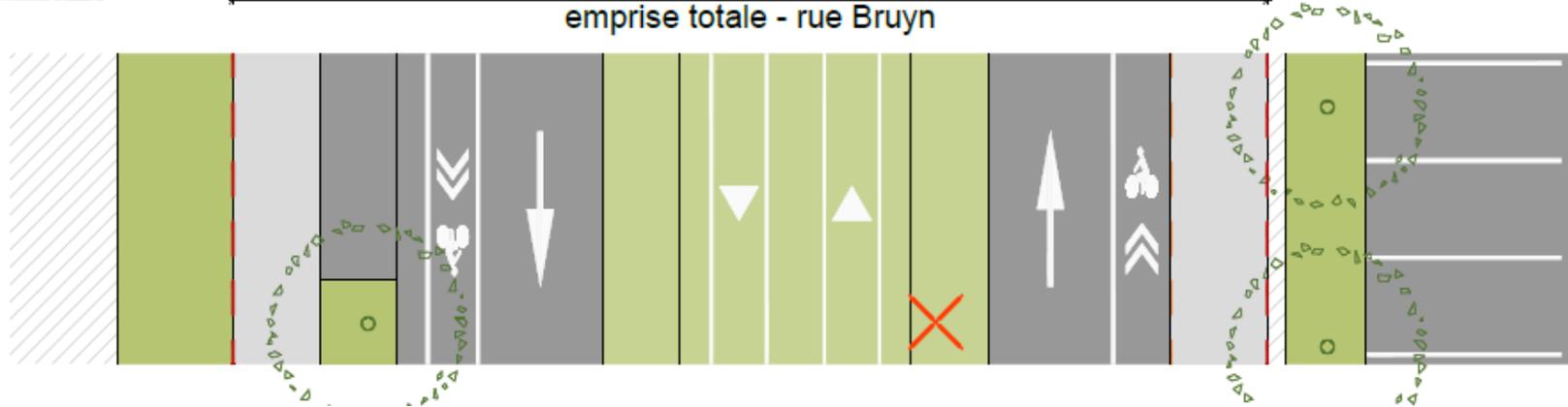
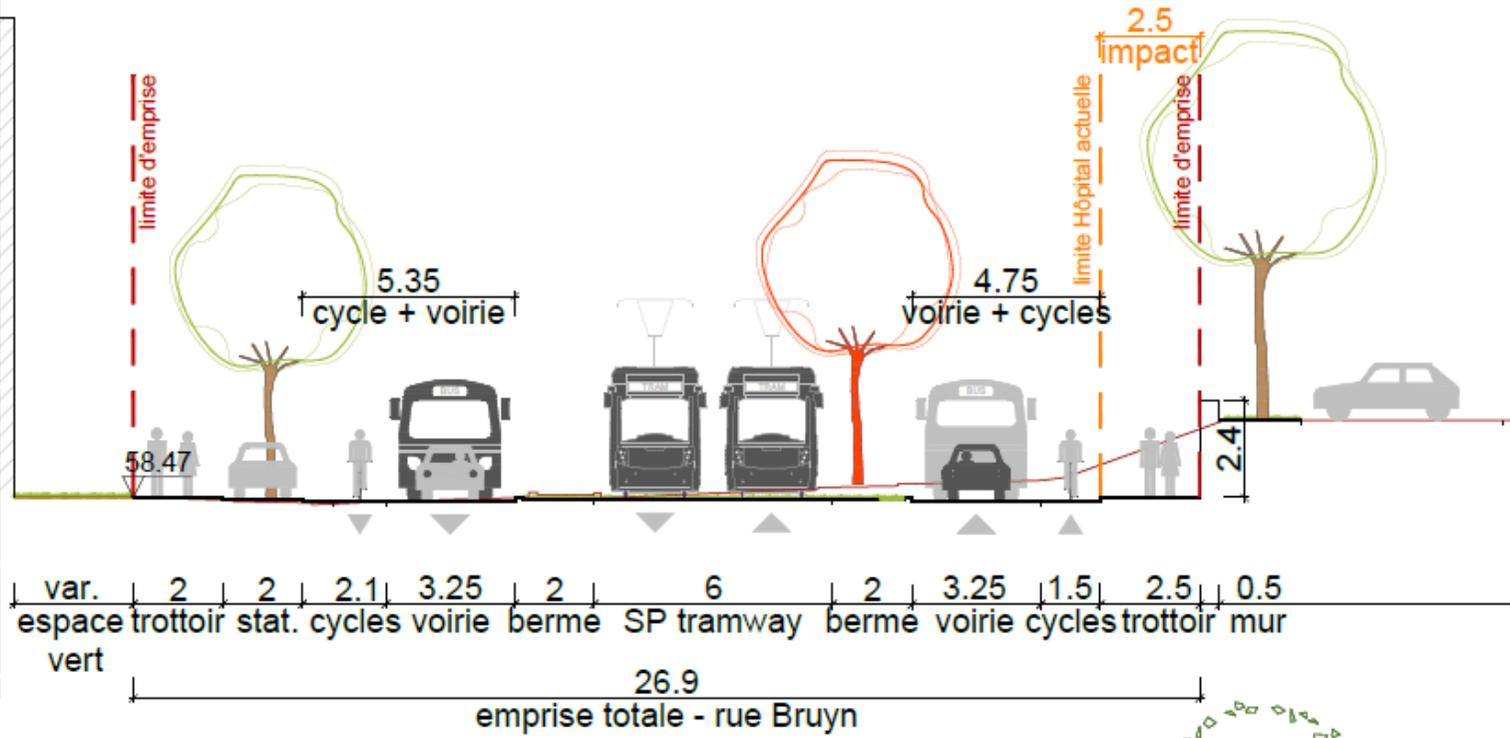
SECTEUR « TERMINUS »

Rue Bruyn: Site propre complet central verdurisé

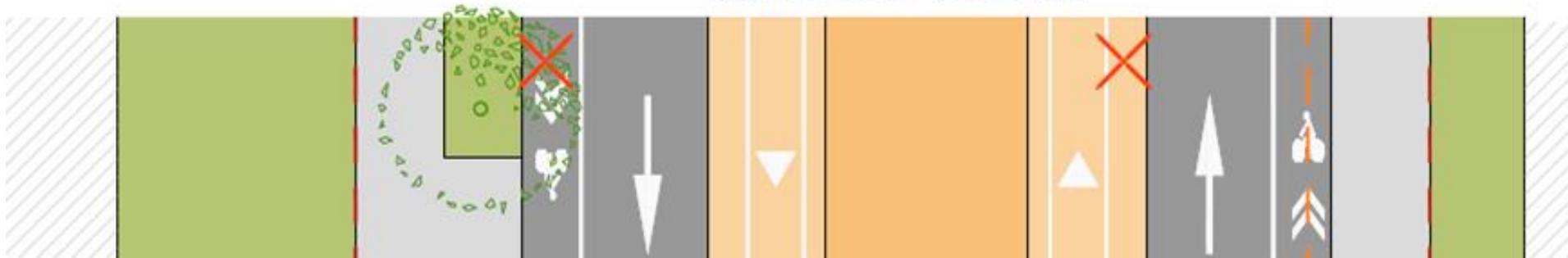
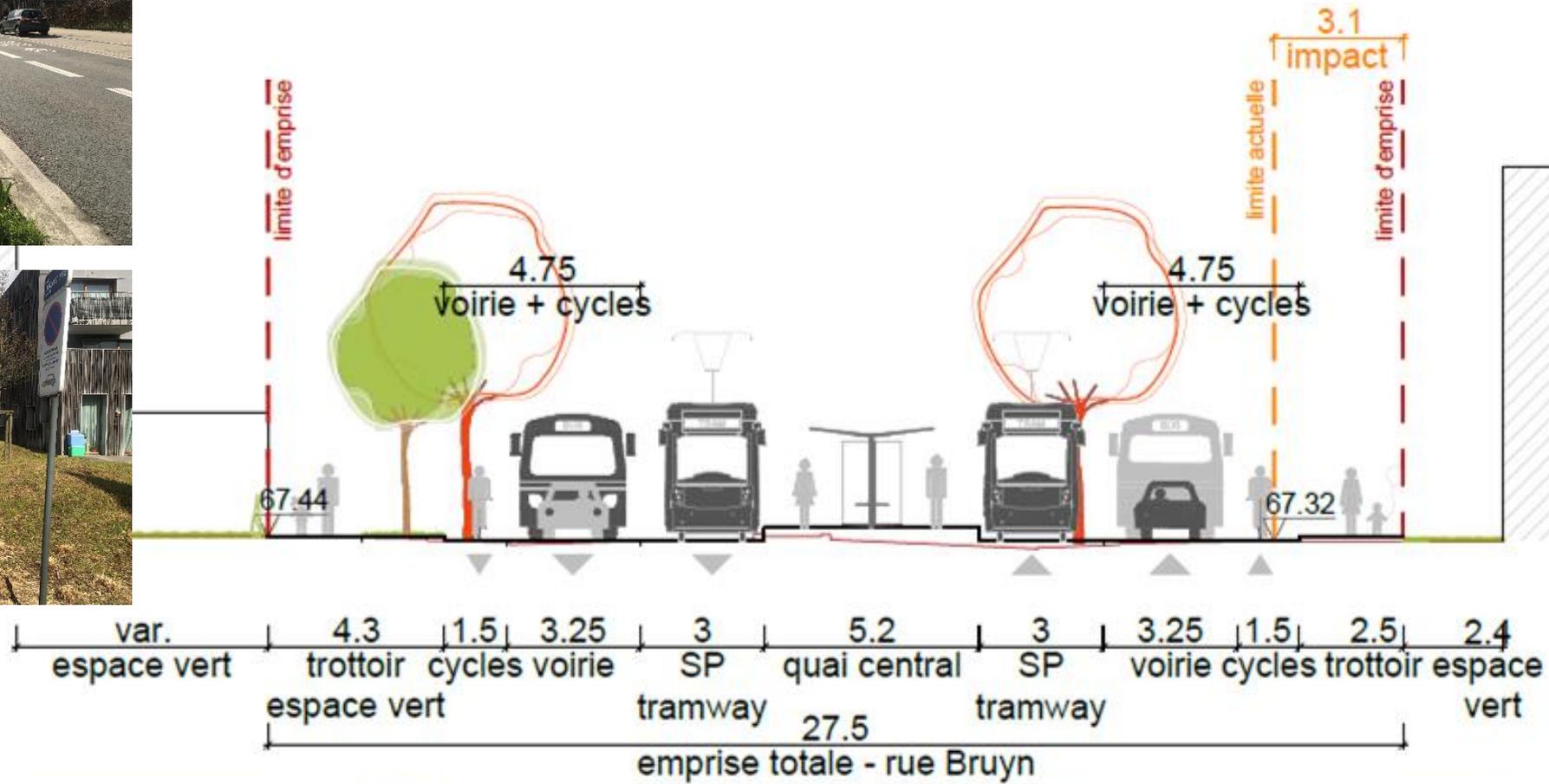
Impact foncier hôpital militaire et Ville de BXL (CPAS)



RUE BRUYN



RUE BRUYN

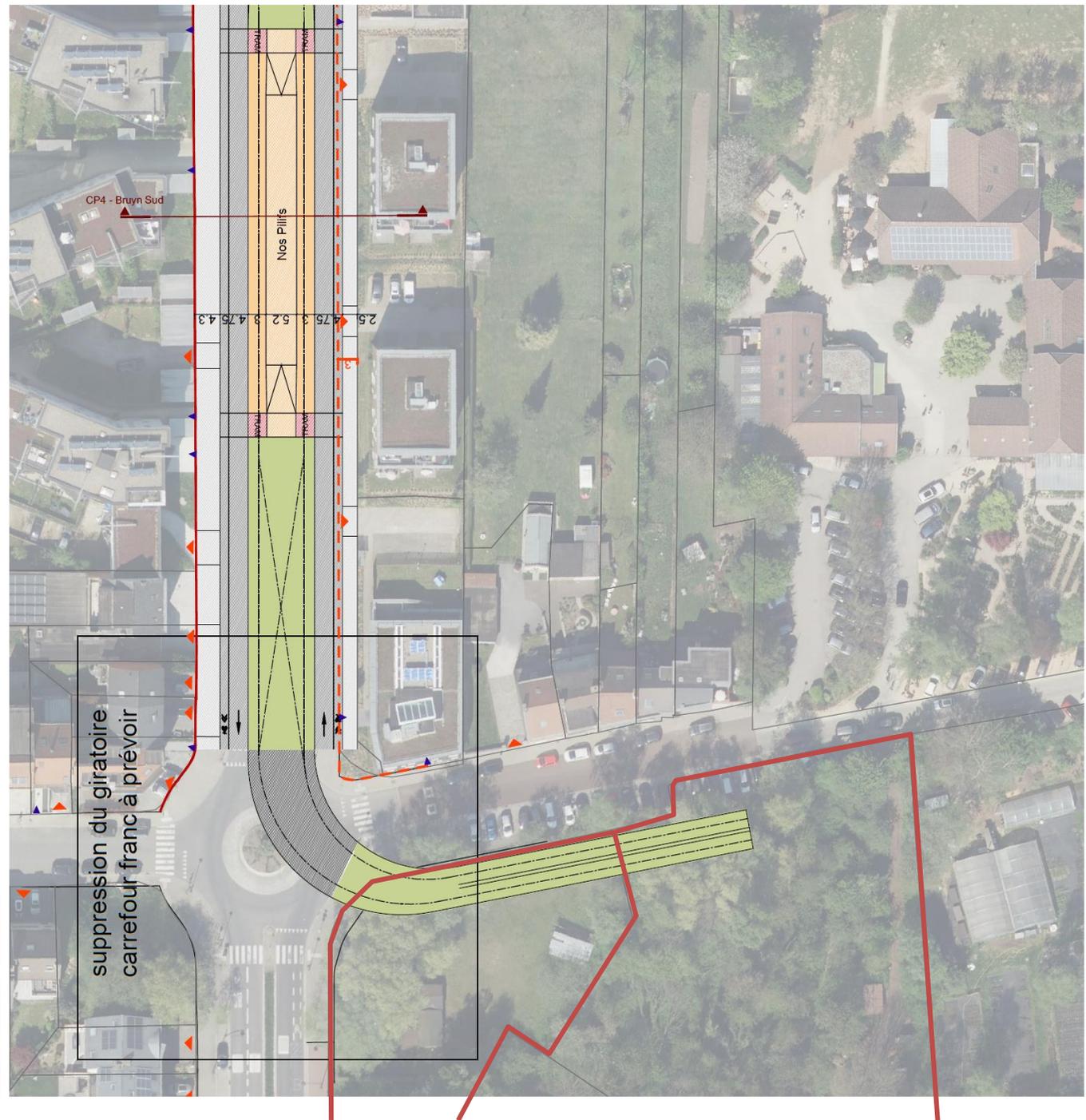


UN TERMINUS AUX PILIFS: LA STATION PLUS AU NORD

- Pas assez de longueur hors voirie pour l'installation du terminus complet
- La communication est installée après le quai sur la rue Bruyn;
- Ce positionnement conditionne l'implantation de la station plus au nord sur la rue Bruyn

2 OPTIONS A ETUDIER:

- Terminus en long (type Roodebeek) devant hôpital militaire - tracé prévu initialement
- Terminus en long au niveau de Trassersweg - investissement supplémentaire





MERCI POUR
VOTRE ATTENTION