

TRAM10

La construction de la nouvelle ligne de tram 10 reliant Neder-over-Heembeek au centre de Bruxelles a débuté en janvier 2023. Le renouvellement de l'espace public aura lieu dans le même temps.

Le tram 10 sera mis en service dès l'automne 2024. La date d'achèvement de l'ensemble des travaux est prévue pour la mi-2025.

In januari 2023 startte de aanleg van de nieuwe tramlijn 10 die Neder-over-Heembeek verbindt met centrum Brussel. Tegelijkertijd wordt de openbare ruimte vernieuwd.

Tram 10 zal reeds in het najaar 2024 rijden. De einddatum van alle werken is gepland voor midden 2025.

TRAVAUX OCTOBRE - DECEMBRE 2023



WERKEN OKTOBER - DECEMBER 2023

ZONE HEEMBEEK

Entre le 19 septembre et fin novembre 2023, la STIB posera des voies de tram entre le numéro 114/116 et l'avenue des Croix de Feu. La rue ne sera accessible que pour les livraisons et les déménagements en concertation avec l'ombudsman. Les rues de l'Ancre et Warandeveld seront des culs-de-sac au niveau de la rue de Heembeek. Faire demi-tour dans la rue est possible.

ZONE AVENUE DES CROIX DE FEU

Entre fin novembre et fin décembre 2023, la connexion des rails sera construite à l'intersection de la rue de Heembeek et de l'avenue des Croix de Feu. L'avenue des Croix de Feu restera praticable dans les deux sens.

ZONE VEKEMANS - CHEMIN VERT

Jusqu'à fin octobre 2023. Pose de voies entre la rue du Cimetière et le Chemin Vert jusqu'à l'entrée des bâtiments du parking souterrain. Ce parking sera toujours accessible. L'accès au cimetière sera toujours garanti. La rue du Wimpelberg est fermée au niveau du rond-point avec l'avenue des Croix de Feu. Une déviation est prévue via le Petit Chemin vert et la rue Daumerie.

La connexion entre l'avenue des Croix de Guerre et la rue de Ransbeek restera ouverte dans les deux sens. Les bus continueront à circuler sur cet axe.

De fin octobre au 22 décembre 2023. Les travaux de construction se poursuivent sur le petit chemin Vert jusqu'au stade Mandela. Le petit chemin vert est sans issue au niveau de l'intersection avec le chemin vert.

Le carrefour Ransbeek-Vekemans-Wimpelberg est à nouveau ouvert. Le parking souterrain des bâtiments du chemin Vert sera à nouveau accessible via le carrefour Ransbeek-Vekemans. Dans la rue Wimpelberg, le sens de circulation sera inversé au début. La rue Daumerie sera en double sens.

ZONE RUE BRUYN

Du 16 octobre au 22 décembre 2023, la chaussée, les trottoirs et les voies de stationnement le long des maisons seront repavés. La zone sera fermée à la circulation sauf pour les livraisons et les déménagements en concertation avec l'ombudsman. Une déviation dans les deux sens sera mise en place via la voirie militaire entre l'avenue de Versailles et l'avenue Van Oss et de Tyras.

Le lit du tram est utilisé dans les deux sens par les services d'urgence et le personnel et patients de l'hôpital militaire et n'est pas accessible aux autres usagers de la route.

ZONE HEEMBEEK

Tussen 19 september en eind november 2023 legt de MIVB de tramsporen aan tussen het huisnummer 114/116 en de Vuurkruisenlaan. De straat zal enkel toegankelijk zijn voor leveringen en verhuizingen in overleg met de ombudsman. De Ankerstraat en de Warandeveldstraat zullen doodlopend zijn aan de Heembeekstraat. Terugdraaien in de straat is mogelijk.

ZONE VUURKRUISENLAAN

Tussen eind november en eind december 2023 wordt de spoorconnectie aangelegd op het kruispunt Heembeekstraat en Vuurkruisenlaan. De Vuurkruisenlaan blijft open in beide richtingen.

ZONE VEKEMANS - GROENE WEG

Tot eind oktober 2023. Aanleg sporen tussen de straat naar het kerkhof, en de Groenweg tot aan de ingang ondergrondse parking gebouwen. Deze parking zal altijd toegankelijk zijn. Toegang tot het kerkhof is altijd gegarandeerd. De Wimpelbergstraat is afgesloten ter hoogte van de rotonde met de Oorlogskruisenlaan. Een wegomlegging is voorzien via de Kleine Groenweg en de Daumeriestraat. De verbinding tussen de Oorlogskruisenlaan en de Ransbeekstraat blijft open in beide richtingen. Bussen blijven rijden op deze as.

Vanaf eind oktober tot 22 december 2023. Aanleg sporen verder op de Groenweg naar het Mandelastadion. De Kleine Groenweg is doodlopend aan het kruispunt met de Groenweg.

Het kruispunt Ransbeek-Vekemansstraat-Wimpelberg is terug open. De ondergrondse parking van de gebouwen in de Groenweg zal terug toegankelijk zijn via het kruispunt Ransbeek-Vekemansstraat. In de Wimpelbergstraat wordt de rijrichting omgedraaid in het begin. De Daumeriestraat is in beide richtingen.

ZONE BRUYNSTRAAT

Vanaf 16 oktober tot 22 december 2023 worden de rijweg, stoepen en parkeerstroken kant huizen heraangelegd. De zone is afgesloten voor alle verkeer, behalve voor leveringen en verhuizingen in overleg met de ombudsman. Een omlegging in beide richtingen loopt via de militaire weg tussen de Versailleslaan en de Van Oss en de Tyraslaan.

De trambedding wordt in beide richtingen gebruikt door de urgentiediensten, personeel en patiënten van het Militair Hospitaal en is niet toegankelijk voor andere weggebruikers.

Le plan de circulation se trouve au verso.

Mobiliteitsplan op keerzijde.



ZONE RANSBEEK

Entre le stade Mandela et l'intersection Van Oss, des trottoirs et des pistes cyclables seront construits.

La rue Van Ransbeek sera fermée à la circulation à partir du rond-point Van Oss. Une déviation sera mise en place dans les deux sens via l'avenue Marly, la chaussée de Vilvoorde et l'avenue Antoon Van Oss.

ZONE ZAVELPUT

Aménagement d'un espace vert, d'une fontaine et de trottoirs **jusqu'au 22 décembre 2023**. La place sera entièrement fermée à la circulation sauf pour les livraisons et les déplacements en concertation avec l'ombudsman. Des déviations locales seront mises en place. L'accès pour les piétons et les cyclistes restera garanti.

L'accès pour Bruxelles Propreté et pour les services de secours est garanti.

Le planning reste tributaire des conditions météorologiques et de toutes circonstances imprévisibles.

ZONE RANSBEEK

Tussen het Mandelastadion en het Van Osskruispunt worden de stoepen en de fietspaden aangelegd.

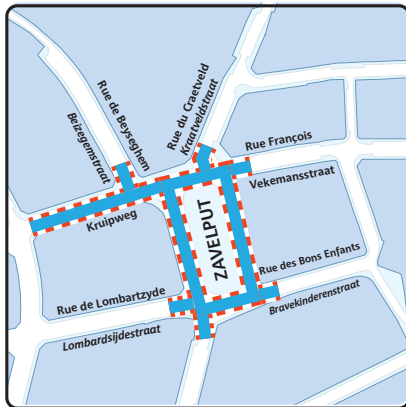
De Van Ransbeekstraat zal afgesloten zijn voor het verkeer vanaf de rotonde Van Oss. Er is een wegomlegging in beide richtingen via de Marlylaan, de Vilvoordsesteenweg en de Antoon Van Osslaan.

ZONE ZAVELPUT

Aanleg van groenzone, fontein en stoepen op het plein **tot 22 december 2023**. Het plein zal volledig afgesloten zijn voor alle verkeer behalve voor leveringen en verhuizen in overleg met de ombudsman. Lokale omleggingen worden voorzien. Toegang voor voetgangers en fietsers blijft gegarandeerd

Net Brussel en de noodhulpdiensten zullen altijd toegang krijgen.

Het tijdschema blijft afhankelijk van de weersomstandigheden en onverwachte omstandigheden.



TRAVAUX JUSQU'AU 22/12/23
WERKEN TOT 22/12/23



move-nohw.brussels contact@move-nohw.be
Ombudsman – Johan Van Laer : 0475 60 06 32

WhatsApp: Envoyez-nous « INFO + Nom + Prénom » au +32 475 60 06 32 / Stuur ons : "INFO + Naam + Voornaam" naar +32 475 60 06 32